

Søknad om fravik

Innledning

Vegnormaler er en samlebetegnelse for offentlige krav til blant annet vegutforming, rekkverk og trafiksikkerhetsutstyr, vegbygging, bruer og ferjekaier og tunneler. Kravene er samlet i normaler. Fylkeskommunen er fraviksmyndighet for fylkesvegnettet og tar imot søknader om fravik fra krav i håndbøkene N100, N101, N200, N500 og N601.

Søknadsskjemaet er delt i to deler, en søknadsdel og en behandlingsdel. Som fravikssøker skal du fylle ut søknadsdelen. Søknaden skal sendes i PDF-format med relevante vedlegg til firmapost@rogfk.no (gjelder eksterne søkere) eller som internt notat i Elements til Panagiota Kostara (gjelder interne søkere).

Det er viktig at søknaden er fullstendig utfylt og at relevante vedlegg er lagt ved. I tillegg til å beskrive hvilke konsekvenser et eventuelt fravik vil gi, må det komme fram hva som vil være konsekvensene dersom søknaden ikke blir innvilget. Ufullstendige søknader vil ikke bli behandlet. Søker vil da få beskjed om å ettersende nødvendig informasjon.

På siste side i dette dokumentet er det lagt ved en veiledning til hjelp for utfylling av fravikssøknaden.

Søknad om fravik

Del 1 – søknadsdel (*skal fylles ut av fravikssøker*)

Fravik fra

–
–
–

Fravikssøker:
Foretak:
Dato:
Søkers saksnr.:
Saksnr. fylkeskommunen:

ÅDT (i dag) ¹ :	Fartsgrense:	Dim.klasse:
ÅDT (dim. år) ² :	Brunr.:	Plannivå:
Normal/rundskriv det søkes fravik³ fra: Kryss av for én av normalene og fyll ut årstall for benyttet versjon		
Håndbok N100 ():	Håndbok N101 ():	Håndbok N200 ():
Håndbok N500 ():		
Håndbok N601 ():	Eventuelle rundskriv:	
Vegnormalkrav iht. håndbok (<i>veiledning punkt 1</i>):		
Hva søkes det om (<i>veiledning punkt 2</i>):		

¹ ÅDT (i dag): Trafikkmengde på strekningen i dag eller nærmeste kjente ÅDT-telling med årstall.

² ÅDT (dim. år): Trafikkmengde (valgt eller etter prognose) på strekningen 20 år etter åpning (hjemmel i forskrift til veglovens § 13).

³ Fraviksmyndigheten er delt mellom Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen – Vegdirektoratet ([Fravik fra krav i vegnormal](#) | [Statens vegvesen](#)).

Beskrivelse/ begrunnelse (<i>veiledning punkt 3</i>):	
Bakgrunn for prosjektet (<i>veiledning punkt 4</i>):	
Bakgrunn for fravikssaken (<i>veiledning punkt 5</i>):	
Vedlegg som følger saken (<i>veiledning punkt 6</i>):	
Lenke til Google Street View:	
Konsekvenser av å ikke innvilge søknaden:	

Økonomiske rammer/ finansiering:	
Konsekvenser av fravik (se https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/soknad-om-fravik/)	
Konsekvenser for teknisk kvalitet (<i>veiledning punkt 7</i>):	
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene) ⁵ (<i>veiledning punkt 8</i>):	
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS (<i>veiledning punkt 9</i>):	
Konsekvenser for estetikk (<i>veiledning punkt 10</i>):	

⁵ For fravik fra normal som er hjemlet i tunnelsikkerhetsforskriften skal det gjennomføres en risikoanalyse, der det tas hensyn til alle konstruksjonsfaktorer og trafikkforhold som berører sikkerheten (særlig trafikkens særtrekk og type, tunnellengde, tunnelgeometri, og prognosen for andel tunge kjøretøy per døgn)

Konsekvenser for økonomi (<i>veiledning punkt 11</i>):
Konsekvenser for drift og vedlikehold (<i>veiledning punkt 12</i>):
Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper) (<i>veiledning punkt 13</i>):
Andre konsekvenser (<i>veiledning punkt 14</i>):
Forslag til avbøtende tiltak (<i>veiledning punkt 15</i>):
Skal fylles ut:
Prosjekteier:
Kryss av her hvis prosjekteier er enig i søknaden:

Søknad om fravik

Del 2 – behandlingsdel *(Fylles ut av fylkesdirektøren ved fraviksgruppen)*

Saksbehandler: Dato: Elements-nummer: Løpenummer:		
Fylkesdirektørens innstilling/beslutning:	Innvilget	Ikke anbefalt
Ferdigbehandlet:		
Sendes til Samferdselsutvalget:		

Saksbehandler: Dato:		
Samferdselsutvalgets beslutning:	Innvilget	Ikke innvilget

Skjema sist revidert:
28.10.2025

Veiledning til utfylling av søknaden

1. Angi kravnummer. Ved bruk av eldre normaler uten kravnummer må det henvises til kapittelnummer.
2. Kort beskrivelse av ønsket situasjon sammenliknet med kravet.
3. Beskrivelse av hva som er tenkt gjort istedenfor å planlegge og bygge anlegget slik normalen krever.
4. Kort oppsummering av prosjektet.
5. Kort oppsummering av hvorfor det søkes fravik.
Hjelpespørsmål:
 - Hvorfor kommer saken opp nå?
 - Hva har skjedd tidligere i saken?
 - Hvilke andre saker er relevante?
 - Hvilke lover og regler ligger til grunn?
6. Se nettside for nødvendig dokumentasjon og navngiving/nummerering av vedleggene (<https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/soknad-om-fravik/>).
7. Angi hvilke konsekvenser et fravik får for teknisk kvalitet sammenlignet med et alternativ der alle krav i normalene er fulgt. Teknisk kvalitet virker inn på hvor lang levetid et produkt har. Utforming, konstruksjonstype og materialer skal velges slik at vegen er holdbar i mange år uten rehabilitering.
8. Angi hvilke trafikksikkerhetsmessige konsekvenser et fravik vil medføre sammenlignet med et alternativ der alle krav i normalene er fulgt. For fravik fra normal som er hjemlet i tunnelsikkerhetsforskriften skal det gjennomføres en risikoanalyse, der det tas hensyn til alle konstruksjonsfaktorer og trafikkforhold som berører sikkerheten (særlig trafikkens særtrekk og type, tunnellengde, tunnelgeometri og prognosen for antall tunge lastebiler per døgn).
9. Angi hvilke konsekvenser et fravik får for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS sammenlignet med en løsning innenfor normalenes krav. Miljøkonsekvenser handler ofte om landskapsinngrep, nærføring, nærmiljø, kulturminner, naturmangfold o.l.
10. Angi hvordan et fravik vil slå ut for anleggets estetikk sammenlignet med en løsning innenfor normalenes krav.
11. Angi hvordan et fravik vil slå ut for prosjektets økonomi sammenlignet med å oppfylle krav i normalen. Sum som prosjektet kan spare dersom fravik innvilges må angis i kroner og i prosent av prosjektets totale kostnad.
12. Angi hvilke konsekvenser et fravik vil medføre for drift og vedlikehold over tid med normal innsats.
13. Angi hvilke konsekvenser et fravik vil medføre for framkommeligheten sammenlignet med en løsning innenfor normalenes krav.
14. Får fraviket andre konsekvenser for tiltaket sammenlignet med å oppfylle alle krav i normalen?
15. Hvilke avbøtende tiltak er foreslått for å kompensere for konsekvensene og hvorfor? Redegjør for hvilken effekt fravikssøker mener avbøtende tiltak vil ha, og synliggjør hva avbøtende tiltak vil koste.