



**FREMSKRITTSPARTIETS BUDSJETTFORSLAG
OG ØKONOMIPLAN 2021 - 2024**

Fremskrittspartiet prioriterer det viktigste først, trykker fylkeskommunens drift med styrket driftsresultat, lavere låneopptak og satser på ungdommen.

FrPs forslag til budsjett- og investeringsplan tar den økonomiske situasjonen på alvor og tar ut prosjekter som kan vente, samtidig som vi prioriterer tydelig i driftsbudsjettet. Fremskrittspartiet styrker driftsresultatet betydelig hvert eneste år i perioden og foreslår et ansvarlig redusert låneopptak på over 464 millioner kroner frem til 2024. FrPs prioriteringer krymper gjeldsgraden fra rådmannens forslag på 92% iløpet av periode til 86%, som oppfyller, og er lavere enn fylkeskommunens måltall.

Fremskrittspartiet har likevel funnet rom for store satsinger i budsjettforslaget. FrP er opptatt av at skattekrone fylkeskommunen bruker skal respekteres. Vi skal sørge for å få mest mulig ut av hver eneste skattekrone. Derfor vil Fremskrittspartiet nedskalere planverket, redusere byråkratiet og belønne omstilling, effektivisering og nytenkning.

FrPs forslag til økonomiplan inneholder en tydelig styrking av fylkeskommunens kjerneoppgaver og Fremskrittspartiets prioriteringer gjør ungdommen til budsjettvinner i Rogaland.

Fremskrittspartiet ønsker å ivareta det rimelige og gode busstilbudet i Rogaland for barn og ungdom. Fremskrittspartiet er partiet for økt fremkommelighet og vi tror på positive incentiver for å styrke kollektivtilbudet i Rogaland. Fremskrittspartiet foreslår derfor å styrke kollektivtilbudet i Rogaland med 5 millioner kroner hvert år og 20 millioner i perioden.

Det er viktig å tidlig lære seg gode bussvaner og Fremskrittspartiet foreslår å senke aldersgrensen for ungdomskort til 14 år og Fremskrittspartiet styrker ungdomskortet ved å senke prisen ungdomskortet på 249,-

Fremkommelighet for alle i fylket er viktig for Fremskrittspartiet og FrP styrker vedlikehold av vei med 40 millioner i perioden. Samtidig fjerner vi kaileie på Oanes-Lauvik, styrker ruteutvikling på Haugesund lufthavn med seks millioner i perioden og bygger sykkelsti på Finnøy. Fremskrittspartiet mener at utbedring og opparbeidelse av FV44 Hellvik-Vassvik må prioriteres og vi setter av 90 millioner kroner og fremskynder dette prosjektet. Valgkampen i 2019 viste at bompenger er uønsket i Rogaland og Fremskrittspartiet lytter til folket og fjerner bompengereinkrevningen på Finnfast-tunnelene.

Elever i den videregående skolen i Rogaland skal få et opplæringstilbud som er tilpasset sine behov og med utstyr i toppklassen. Derfor legger vi inn ekstra midler til kompetanseheving hos lærere og rådgivere på skolene. Samtidig vil Fremskrittspartiet styrke læremidler, Newtonrom og IKT med 18 millioner i løpet av perioden.

Fremskrittspartiet ønsker å erstatte fylkeskommunens tre karrieresentre med et forpliktende samarbeid med NAV i kommunene som vil sikre nærhet til brukerne og individuell oppfølging.

Smiso er en viktig organisasjon som jobber med barn og ungdom som har blitt utsatt for seksuelle overgrep. Smiso driver viktig informasjonsarbeid blant barn og unge om grensesetting om hva som er lov og ikke lov. Fremskrittspartiet vil styrke dette lavterskeltilbudet og legger inn hele søknadssummen på 714 000.- kroner.

Politikerne og administrasjonen i Rogaland fylkeskommune må også ta innover seg den økonomisk vanskelige situasjonen. Det legges derfor opp til kutt på politisk styring med 12,5% hvert år i perioden. Fylkeskommunens kommunikasjonsavdeling, samt politisk sekretariat og Fylkesrådmannen må også ta en betydelig innsparing i løpet av perioden.

Fremskrittspartiet vil be rådmannen legge frem sak hvor det ses på alternative eie- eller leieforhold hvor fylkeskommunens og fylkestingets virksomhet vurderes flyttes. Dette innebærer skole, tannhelse, fylkeshuset og alle eierforholdene fylkeskommunen har. Slik eiendomssituasjonen er i markedet nå, er det store muligheter for å drifte fylkeskommunen mer forsvarlig gjennom å hele tiden se på nye lokasjonsmuligheter.

Fremskrittspartiet vil også be rådmannen utrede reisehub Judaberg. Det innebærer å se på samlokalisering for hurtigbåter og kollektivtransport for å sikre rutetilbudene og om mulig styrke rutetilbudene gjennom samlokalisering. Rutetilbudene og samlokaliseringen skal ivareta innbyggerne i Rogaland og hensynta behovene for samfunnssikkerhet.

	Beløp 2021	Beløp 2022	Beløp 2023	Beløp 2024	Kommentar
Folkevalgte organer og sentraladministrasjon					
Politisk styring	-5 231 875	-5 231 875	-5 231 875	-5 231 875	Kutt på 12,5%
Totalt	-5 231 875	-5 231 875	-5 231 875	-5 231 875	
Fylkesråds mannen					
	-362 000	-362 000	-362 000	-362 000	Kutt på 5%
Totalt	-362 000	-362 000	-362 000	-362 000	
Kommunikasjon					
Reduksjon i kommunikasjonsavdelingen	-3 569 000	-3 569 000	-3 569 000	-3 569 000	Kutt på 50%
Totalt	-3 569 000	-3 569 000	-3 569 000	-3 569 000	
Utvalgssekretariatet					
ADMINISTRASJON (ADMINISTRATIV STYRING OG LEDELSE)	-2 128 300	-2 128 300	-2 128 300	-2 128 300	Kutt på 10%
Totalt	-2 128 300	-2 128 300	-2 128 300	-2 128 300	
Personal og organisasjon					
Livsfasorienterte tiltak (fjerne ekstra ferieuke, seniorkurs, seniorstipend)	-3 500 000	-3 500 000	-3 500 000	-3 500 000	
Totalt	-3 500 000	-3 500 000	-3 500 000	-3 500 000	
Næring					
Ruteutvikling Haugesund lufthavn	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	
Totalt	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	
Regional planlegging					
Skape	-600 000	-600 000	-600 000	-600 000	Reduseres med 50%
Institusjon og tiltak	-2 836 000	-2 836 000	-2 836 000	-2 836 000	Beholdes på 2020-nivå
Fjord Norge	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	
Greater Stavanger	-500 000	0	0	0	
Haugaland Vekst AS	-200 000	0	0	0	
Ryfylke IKS Kraftkrevende industri	-1 500 000	0	0	0	
Lysefjorden utvikling	-700 000	-500 000	-500 000	-500 000	
Magma Geopark	-500 000	-500 000	-500 000	-500 000	
Stavangerregionens Europakontor	-550 000	-550 000	-550 000	-550 000	
Inkubatortilbudet i Rogaland, Validé	-1 250 000	-1 250 000	-1 250 000	-1 250 000	
Partnerbidrag til klyngene (7 klynger)	-700 000	-700 000	-700 000	-700 000	
Blink-festivalen	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	Reduseres med 50%
Travel like the locals	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	Reduseres med 50%
Matfylke Rogaland	-250 000	-250 000	-250 000	-250 000	Reduseres med 50%
Gründere i Rogaland	-150 000	0	0	0	
Oppfølging av planverk og strategier	-725 500	-692 500	-693 250	-652 500	Kuttes med 25%
Reduksjon årsverk Faggruppe miljø (3 årsverk)	-2 700 000	-2 700 000	-2 700 000	-2 700 000	

Reduksjon årsverk plansaker (3 årsverk)	-2 700 000	-2 700 000	-2 700 000	-2 700 000	
Reduksjon årsverk Kulturadministrasjon (3 årsverk)	-2 700 000	-2 700 000	-2 700 000	-2 700 000	
Saldering utover rådmannens forslag (kultur, næring og regionalplan)	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	
Totalt	-20 761 500	-18 178 500	-18 179 250	-18 138 500	
Opplæring					
Mobil ansattordning	-3 000 000	-3 000 000	-3 000 000	-3 000 000	
Englandsklassen Bergeland	-3 300 000	-3 300 000	-3 300 000	-3 300 000	
Karrieresenter	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000	
Lærlingekontor	-2 187 000	-2 187 000	-2 187 000	-2 187 000	
Forbedring av læremidler (eks. Newtonrom, IKT)	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	
Kompetanseheving hos rådgivere og lærere	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	
Totalt	-5 587 000	-5 587 000	-5 587 000	-5 587 000	
Samferdsel					
Ny ruteutvikling kollektiv	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	
Senke aldersgrense for ungdomskort til 14 år	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	
Senke pris på ungdomskort til 249,-	9 100 000	9 100 000	9 100 000	9 100 000	
Økt salg av ungdomskort	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	
Økt veivedlikehold	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	
Kaileie Oanes-Lauvik	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	
Totalt	27 100 000	27 100 000	27 100 000	27 100 000	
Egne punkter					
Årlig effektiviseringsgevinst på 0,2% i alle avdelinger	-15 074 000	-15 039 400	-15 269 800	-15 381 600	
Totalt	-15 074 000	-15 039 400	-15 269 800	-15 381 600	
SUM TOTALT	-27 613 675	-24 996 075	-25 227 225	-25 298 275	-103 135 250

Investeringer	Investering – Alle endringer er i forhold til rådmannens forslag	Totalt	Beløp 2021	Beløp 2022	Beløp 2023	Beløp 2024	Beløp 2025	Beløp 2026	Beløp 2027	Beløp 2028	MVA
	Fv46 Strannes - Kvednavika (ny veg + tunnel)	-kr 74 000 000	kr 0	kr 0	-kr 24 000 000	-kr 50 000 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	19 %
17	Fylkeshuset - rehabilitering og nybygg	-kr 645 780 000	-kr 16 500 000	-kr 22 000 000	-kr 116 000 000	-kr 300 000 000	-kr 191 280 000	kr 0	kr 0	kr 0	19 %
110	Fylkeshuset- fasader Rehabilitering	-kr 21 300 000	-kr 10 550 000	-kr 10 550 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	19 %
	Fylkeshuset - oppbygging (ikke utareal)	kr 16 880 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	kr 2 110 000	19 %
	Fylkeshuset - oppgradering innendørs	kr 18 000 000	kr 0	kr 0	kr 3 000 000	kr 3 000 000	kr 3 000 000	kr 3 000 000	kr 3 000 000	kr 3 000 000	19 %
114	Vassøy - infrastruktur el-lading	-kr 6 660 000	-kr 6 660 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	0 %
	Utsirabåten - ombygging	-kr 53 000 000	-kr 53 000 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	0 %
	Utsirabåten - infrastruktur el-lading	-kr 34 240 000	-kr 34 240 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	0 %
	TrAM	-kr 54 750 000	-kr 54 750 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	0 %
	TrAM - el-lading	-kr 14 350 000	-kr 14 350 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	0 %
Eget forslag	Finnøy Kålkaien gang og sykkelsti	kr 20 000 000	kr 10 000 000	kr 10 000 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	19 %
	Avvikling bompeneinnsamling Finnfast	kr 144 000 000	kr 144 000 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	0 %
	FV44 Hellvik – Vassvik	kr 90 000 000	kr 15 000 000	kr 15 000 000	kr 40 000 000	kr 20 000 000	kr 0	kr 0	kr 0	kr 0	19 %
Oppsummering endringer av investeringsbudsjettet		-kr 615 000 000	-kr 18 940 000	-kr 5 440 000	-kr 94 890 000	-kr 324 890 000	-kr 186 170 000	kr 5 110 000	kr 5 110 000	kr 5 110 000	19 %