

Samferdselsutvalgets behandling av sak 58/2020 i møte den 18.11.2020:

Behandling

Frode Myrhol, FNB fremmet følgende **alternativt forslag**:

Prosjektet med elektrifisering av MS Utsira avsluttes. Midlene som skulle inn i prosjektet brukes heller til å opprettholde et fullverdig båttilbud i Rogaland.

Jarle Bø, Sp fremmet følgende **forslag**:

1. Sak om elektrifisering MS Utsira avsluttes.
2. Utvikling av en fremtidig løsning for Utsira sambandet med andre energikilder som Biogass, Hydrogen etc utredes for neste anbudsrunde.
3. For å redusere seilingstiden og energibruken vurderes endret anløpssted for MS Utsira.

Kjartan Alexander Lunde, V fremmet følgende **forslag**:

Alternativt punkt 3: 3. Fylkestinget vedtar å bygge ladeinfrastruktur for Utsirasambandet. Kostnadene knyttet til dette er estimert til 60 mill. kr., med tilsagn om 24 mill. kr. i støtte fra Enova og 36 mill. kr. i egenandel. Dersom det ikke er mulig å overta eierskapet MS Utsira skal det likevel søkes å bygge ladeinfrastrukturen med støtten fra Enova slik at ladeinfrastrukturen står klar når en da ny leverandør vil måtte overta sambandet 1. januar 2025.

May Helen Hetland Ervik, Frp fremmet følgende **forslag**:

Kan ikke se at vi skal behandle punkt 1,2 og 3 da det ikke foreligger avtale om overtagelse av rutebåt. Frp støtter punkt 4.

Votering:

Myrhols forslag fikk 1 stemme (FNB) og falt.

Bøs forslag fikk 3 stemmer (Sp og FNB) og falt.

Lundes forslag fikk 1 stemme (V) og falt.

Innstillingens punkt 1-3 ble vedtatt med 10 stemmer (Ap, H, KrF, MDG, V og Rødt) mot 5 stemmer (Sp, FrP og FNB).

Innstillingens punkt 4 ble vedtatt med 12 stemmer (Ap, H, FrP, KrF, MDG, V og Rødt) mot 3 stemmer (FNB og Sp).

Hetland Erviks forslag fikk 2 stemmer (FrP) og falt.

Vedtak

1. For elektrifisering av MS Utsira er det en forutsetning at Rogaland fylkeskommunen ved Kolumbus overtar eierskap til MS Utsira. Fylkesrådmannen, sammen med Kolumbus, skal gå i dialog med Utsira kommune med sikte på å få på plass en avtale om overtakelse av MS Utsira.
2. Fylkestinget vedtar planen for ombygging/elektrifisering av MS Utsira og anbud for neste kontraktperiode (fra 01.01.2025) som beskrevet i saksfremlegg.
3. Under forutsetning av at MS Utsira bygges om til batterielektrisk drift slik det er beskrevet i saksframlegget, vedtar fylkestinget å bygge ladeinfrastruktur for Utsirasambandet. Kostnadene knyttet til dette er estimert til 60 mill. kr., med tilsagn om 24 mill. kr. i støtte fra Enova og 36 mill. kr. i egenandel.
4. Fylkestinget vedtar Garpaskjærskaien i Haugesund som framtidig anløpssted for Utsirasambandet på fastlandssiden.