Møteinnkalling S3 – 2020 Haugalandspakken

Møtested: Microsoft Teams

Møtetidspunkt: 02.07.20, kl 10.00-13.00

Saksliste:

1. Godkjenning av møtereferat S2-2020
2. Gjennomgang av sak «Innretning av restporteføljе i Haugalandspakken»
3. Status arbeid med ny Haugalandspakke
4. Evt

Sak: Gjennomgang av møtereferat

Møtereferat legges ved møteinnkallingen.

Sak: Innretning av restportefølje i Haugalandspakken

I styringsgruppemøte S2-2020 ble det gjennomgått sak om mulig porteføljesammensetning i Haugalandspakken. En portefølje på totalt 866 millioner er vedtatt, men hvordan de resterende midlene i pakken skal fordeles ble ikke endelig landet. Det ble vedtatt å gå videre med to alternative innretningsalternativer:

1. Åkra sør-Veakrossen (tiltak på eksisterende veg og bygging av internvegnett på Åkra) + Salhusveien + Fagerheim-Ekrene med oppstart i sør
2. Åkra sør-Veakrossen (tiltak på eksisterende veg og bygging av internvegnett på Åkra) + Fagerheim-Ekrene med oppstart i nord

I notatet «Innretning av restportefølje i Haugalandspakken» er forskjellige byggetrinn i de aktuelle prosjektene gjennomgått med tanke på kostnader. Det foreligger en rekke mulige byggetrinn, med beskrevne fordeler og ulemper.

Notatet gjennomgås i møtet, med sikte på å lande endelig porteføljeinnretning.

Forslag til vedtak: Saken diskuteres på bakgrunn av saksfremlegget. Videre arbeid i Haugalandspakken baserer seg på innspill og avklaringer gitt i møtet.

Sak: Status arbeid med ny Haugalandspakke

Det gis en orientering i møtet om status i arbeidet med ny Haugalandspakke. Det presenteres et første utkast til fremdriftsplan, inklusive milepæler og opplegg for medvirkning.

Sak: Eventuelt

Rogaland fylkeskommune

Styringsgruppemøte Haugalandspakken, møte nr. 3-2020

Dato: 02.07.20, kl 10.00-13.00
Sted: Scandic Maritim, Microsoft Teams
Deltakere:
Rogaland fylkeskommune: Arne Bergsvåg, Lasse Anfinsen Fredheim (vara for Ole Ueland), Lin Veronica Jacobsen og Svein Erik Indbjo, Gottfried Heinzerling (på Teams), Astrid Eide (på Teams), Helge Ytreland
Vestland fylkeskommune: Siri Klokkerstuen
Statens vegvesen: Geir Lorens Jørgensen (vara for Irene Hegre, på Teams)
Haugesund kommune: Tor Inge Eidesen (vara for Arne Christian Moen), Trine Meling Stokland
Karmøy kommune: Jarle Nilsen, Alf Magne Grindhaug
Sveio kommune: Linn Therese Erve
Tysvær kommune: Sigmund Lier
Vindafjord kommune: Tove Elise Madland (vara for Ole Johan Vierdal)
Etne kommune: Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
Bokn kommune: Osmund Våga

Forfall: Svanhild Løge Skålheim, Ole Ueland, Irene Hegre, Arne Christian Mohn, Ole Johan Vierdal

1. Godkjenning av innkallingen

Innkalling ble godkjent uten merknader.

2. Godkjenning av møtereferat, S2 – 2020

Møtereferatet ble godkjent uten merknader

3. Gjennomgang av sak «Gjennomgang av sak «Innretning av restportefølje i Haugalandspakken»

Administrasjonen v/Helge Ytreland gikk gjennom utsendt notat. Saken omhandler fordeling av resterende midler i pakken, som supplement til tidligere låst portefølje. I S2-2020 ble det vedtatt å jobbe videre med to forskjellige innretningsalternativer:

1. Åkra sør-Veakrossen (tiltak på eksisterende veg og bygging av internvegnett på Åkra) + Salhusveien + Fagerheim-Ekrene med oppstart i sør
2. Åkra sør-Veakrossen (tiltak på eksisterende veg og bygging av internvegnett på Åkra) + Fagerheim-Ekrene med oppstart i nord

Notatet presenterte oppdaterte kostnadsanslag og mulige byggetrinn på både Åkra sør-Veakrossen og Fagerheim-Ekrene.

Diskusjonen synliggjorde at det ikke er konsensus i styringsgruppa om ett alternativ. Det ble derfor fremmet tre forskjellige alternative innretningsalternativer, som det ble votert over:

1. Forslag fra Haugesund kommune:

   Styringsgruppen erkjenner at tilgjengelige midler på langt nær er nok til å fullføre prosjektporteføljen. Gjenværende midler bør benyttes slik at en bidrar til best mulig måloppnåelse med hensyn til overordnede mål i Haugalandspakken og regional plan for areal og transport på Haugalandet.

   Styringsgruppen slutter seg til at tilgjengelige midler (350 millioner) i Haugalandspakken låses og anvendes på følgende måte, og i prioritert rekkefølge

   1. *Strakstiltak/trafikksikkerhetstiltak v/ Rophus i Sveio (20 millioner)*
   2. *Tiltak på Åkra - Veakrossen (alt a) 110 millioner kroner*
   3. *Fagerheim-Førland (H1 standard), 130 millioner kroner*
   4. *Salhusveien, 90 millioner kroner*

   Restmidler/buffer utgjør da 124 millioner kroner.

2. Forslag fra Sveio kommune:

   Restportefølje låses til følgende prosjekter:

   1. *Åkra sør/ Veakrossen – iht saksutredning alternativ B: kr 135 mill*
   2. *Ekrene-Vikse: kr 195 mill*

   Sum låste prosjekter 330 mill, buffer totalt for pakken blir da pr dd 144 mill. Salhusveien skal prioriteres fullført av midler fra buffer etter at øvrige prosjekter i pakken er ferdigstilt.

3. Forslag fra Rogaland fylkeskommune:

Resterende midler i Haugalandspakken fordeles til følgende prosjekter, i rangert rekkefølge:

1. *Åkra sør-Veakrossen alternativ A, 110 millioner*
2. *Fagerheim-Førland (H1 standard), 130 millioner*
3. *Salhusveien avventes til den økonomiske situasjonen i pakken, herunder status i Karmsundgata, er ytterligere avklart.*

Votering:

- Haugesund kommunes forslag fikk Haugesund kommunes stemmer (2)
- Sveio kommunes forslag fikk Sveio, Bokn, Vindafjord, Karmøy, Etne, Tysvær kommuners og Vestland fylkeskommunes stemmer (8)
- Rogaland fylkeskommunes forslag fikk Rogaland fylkeskommunes stemmer (4)

Styringsgruppen ble dermed ikke enig om et alternativ.

Alle tre alternativene hadde med tiltak tilsvarende alternativ A i Åkra sør-Veakrossen. I forslaget fra Sveio lå alternativ B inne, men dette er samsvarende med alternativ A pluss tiltak i søndre tilførselsveg til omkjøringsvegen. En samlet styringsgruppe kunne dermed fatte følgende enstemmige vedtak:

Vedtak: Det låses midler til prosjektet Åkra sør-Veakrossen med tiltak omtalt som alternativ A i saksfremlegget. Vedtaket innebærer ikke at tiltak i søndre tilførselsveg (alternativ B) er kuttet, men dette vil det tas stilling til på et senere tidspunkt.

Sveio ba om at følgende ble protokollført:

- Sveio mener at en utbedring av forholdene for myke trafikanter på Rophus er viktig å få gjennomført uavhengig av utbyggingsbeslutning på Fagerheim-Ekrene.
- Det presiseres at voteringen viser kommunenes primærsyn i saken, og at det skal vektlegges i det videre arbeidet med prioritering av prosjekter.

I lys av at styringsgruppen ikke har blitt enige om en konsensusløsning, uttrykte styringsgruppens leder, Arne Bergsvåg, at saken nå må løftes til fylkestingene i Rogaland og Vestland for endelig avgjørelse.

Styringsgruppen uttrykte positiv holdning til at det kan vurderes H1-standard på Fagerheim-Ekrene, hvilket også vises i de tre innretningsalternativene det ble votert over. Det arbeides derfor frem en sak om fraviksbehandling i dette prosjektet i Rogaland og Vestland fylkeskommune.

Rogaland fylkeskommune

4. Status arbeid med ny Haugalandspakke

Administrasjonen v/Bernt Østnor presenterte status i arbeidet med å jobbe frem en ny Haugalandspakke.

Det er tidligere gjort lokalpolitisk prinsippvedtak om å starte bompengeutredning. Prinsippvedtaket sier at videre brukerbetaling på Haugalandet etter at Haugalandspakken er avsluttet i 2023 fremmes i en by- og tettstedspakke, samt egne strekningsvise pakker for aktuelle strekninger på E134, E39 og Fv.47/Fv547.

I det kommende arbeidet legges det opp til en todelt faseinndeling. Først arbeides det på et overordnet nivå, hvor flere prinsipielt forskjellige innretningsalternativer vurderes og beskrives. Blant annet inntekts- og kostnadsnivåer og samvirke mellom eventuelle forskjellige pakker vurderes på et overordnet nivå. Fasen avsluttes med politisk lokalpolitisk behandling.

Basert på foregående fase, detaljeres valgt alternativ. I denne fasen vil det utarbeides blant annet en detaljert porteføljeinnretning og en detaljert beskrivelse av innkrevingssystem. Fasen avsluttes med ny lokalpolitisk behandling, hvor aktuelle kommuner/fylkeskommuner gir eventuell endelig tilslutning.

Gitt tilslutning i foregående fase, går saken så videre til sentral kvalitetssikring og godkjenning.

5. Eventuelt

Det ble orientert om at E134 Espelandssvingane har fått oppstartsbevilgning i revidert statsbudsjett.

Det ble gitt en oversikt over hvor mye som er brukt til planlegging av prosjekter i Haugalandspakken. Planleggingsforbruket i Haugalandspakken er i tråd med det som er normalt i samferdselsprosjekter.

Helge Ytreland,

referent