

Møteinnkalling S2-2026. Politisk styringsgruppe for Haugalandspakken

Møtested: Breidablikkgården, Kirkegata 130 Haugesund. Møtet streames for tilhørere

Møtetidspunkt: 1. oktober 2026, kl 09.30-11.00

Saksliste:

1. Godkjenning av agenda
 1. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken
 2. Bevilgning av planmidler til E134 Bakka-Fikse
 3. Endret styringsramme E134 Mørkeli-Gjerde
 4. Endret styringsramme Salhusveien
- Eventuelt

Vedlegg:

- Møtereferat S1-2026

Sak 1: Godkjenning av agenda

Forslag til konklusjon: Sakslisten godkjennes

Sak 2: Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken

Statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune og Vestland fylkeskommune orienterer om status på henholdsvis riks- og fylkesvegprosjektene i Haugalandspakken

Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.

Sak 3: Bevilgning av planmidler til E134 Bakka-Fikse

Haugalandspakken har tidligere tatt initiativ til å kunne bidra med planmidler til Statens vegvesen reguleringsplanarbeid for Bakka-Mo, slik at hele strekningen Bakka-Fikse kan planlegges i stedet. Styringsgruppen vedtok i november 2025 at de var positive til å bidra med 40 millioner kroner for å dekke merkostnadene knyttet til planutvidelsen.

2. mars 2026 bekreftet Statens vegvesen at de ville utvide sitt planomfang til å gå helt til Fikse, i tråd med Haugalandspakkens initiativ. Ettersom denne bekreftelsen først kom tre dager før styringsgruppens møte 5. mars, var det ikke forberedt egen sak hvor styringsgruppen kunne fatte et formelt vedtak om bevilgningen.

Saken er diskutert i administrativ koordineringsgruppe, som enstemmig var enige i forslag til konklusjon.

Forslag til konklusjon: Haugalandspakken bidrar med et forhåndsdefinert fastbeløp på 40 millioner 2026-kroner for å finansiere Statens vegvesens merkostnader knyttet til å utarbeide reguleringsplan for hele strekningen E134 Bakka-Fikse i stedet for E134 Bakka-Mo.

Sak 4: Justering av styringsramme E134 Mørkeli-Gjerde

Statens vegvesen orienterte i styringsgruppens møte i november 2025 om oppdatert kostnadsvurdering i prosjektet E134 Mørkeli-Gjerde. Prosjektet hadde en avsatt styringsramme på 110 millioner 2025-kroner (114 millioner 2026-kroner). Det ble i møtet orientert om at tiltaket hadde en antatt kostnad på 140-150 millioner kroner. Videre ble det orientert om at Statens vegvesen hadde gjort vurderinger av forskjellige byggetrinn, hvor Statens vegvesen vurderte delstrekningen nærmest Etne sentrum (Geitaberget) som den med mest problematisk standard i dag. Denne delstrekningen hadde en anslått kostnad på lag 70 millioner kroner, altså 40 millioner kroner lavere enn den avsatte styringsrammen. Styringsgruppen. Statens vegvesen orienterte i styringsgruppemøtet i mars 2026 om at de tar sikte på å starte planlegging av denne delstrekningen i løpet av 2026.

Gjeldende styringsramme er dermed 40 millioner kroner høyere enn Statens vegvesens kostnadsvurdering og det anbefales derfor å redusere denne slik at det blir samsvar. Gjeldende styringsramme på 114 millioner 2026-kroner foreslås derfor redusert til 74 millioner kroner.

Saken er diskutert i administrativ koordineringsgruppe, som enstemmig var enige i forslag til konklusjon.

Forslag til konklusjon: Styringsgruppen gir tilslutning til å redusere styringsrammen for prosjektet Mørkeli-Gjerde med 40 millioner kroner. Ny styringsramme blir 74 millioner 2026-kroner.

Sak 5: Endret styringsramme Salhusveien

Styringsgruppen ble i november 2025 orientert om at nytt kostnadslag tilsa et økt kostnadsbehov i prosjektet. Anslaget var på dette tidspunktet ikke kvalitetssikret.

I styringsgruppemøtet i mars 2026 ble det orientert om at kostnadsanslaget viste et kostnadsbehov som lå 163 millioner kroner over den gjeldende styringsrammen på 189 millioner 2026-kroner.

Det ble i samme møte orientert om at det var vurdert flere forskjellige kuttinnretninger, grovt inndelt i følgende hovedretninger:

- Alternativ 1: Bygge som regulert, enten i full lengde eller i byggetrinn
- Alternativ 2: Bygge som regulert i nordre del, redusere løsninger i søndre del
- Alternativ 3: Omdefinere prosjektet ved å ta ut planlagte sykkelfelt og i stedet kunne etablere bredere fortau der dette vurderes hensiktsmessig
- Alternativ 4: Gjennomføre diverse punkt-/enkelttiltak tilpasset den avsatte kostnadsrammen.

Styringsgruppen var i møtet tydelige på at de ønsker at prosjektet skal gjennomføres, fordi det har langt historikk og god måloppnåelse, og at det å bygge et kortere prosjekt i realiteten ikke vil være en innsparing, men i realiteten en flytting av kostander fra Haugalandspakken til Bypakken ettersom den overordnede planen er å få en helhetlig løsning mellom Haugesund og Vormedal. Styringsgruppen ba derfor administrasjonen om å arbeide videre med et helhetlig prosjekt i sin fulle lengde, med en lavere kostand enn det fremlagte kostnadsanslaget, altså det skisserte alternativ 3.

Alternativ 3 var i dette styringsgruppemøtet skissert å koste rundt 310 millioner 2026-kroner. Det er i tiden etter møtet jobbet videre sammen med Haugesund kommune med å konkretisere dette «retningsalternativet». Det foreligger nå et utarbeidet løsningsforslag, som vil bli nærmere presentert i møtet. Det er gjennomført kostnadsanslag på dette løsningsforslaget, som viser en antatt kostnad på 277 millioner 2026-kroner. Dette er dermed 75 millioner 26-kroner lavere enn kostnadsanslaget for det opprinnelige prosjektet og 33 millioner 26-kroner lavere enn hva alternativet var grovt kostnadsvurdert til i styringsgruppemøtet i mars. Samtidig innebærer alternativet et behov for å øke den gjeldende kostnadsrammen med om lag 88 millioner 2026-kroner sammenlignet med den avsatte rammen i Haugalandspakken.

Sekretariatets vurdering

Salhusveien har ligget inne i Haugalandspakkens prosjektportefølje lenge og vurderes å være et prosjekt med god måloppnåelse, som inngår i en helhetlig utbygging som videreføres inn i Karmøy kommune gjennom Bypakke Haugesund/Karmøy. Styringsgruppen har gjentatte ganger vært tydelige på at de ønsker at hele den gjenværende prosjektporteføljen blir bygget, etter at prosjektene har vært gjennom kostnadsreduserende vurderinger. Prosjektet har nå vært gjennom slike prosesser og den foreslåtte løsningen fremstår nøktern og kostnadseffektiv. Endringene fra regulert løsning innebærer at sykkelfeltene utgår, men det er i den sammenheng viktig å peke på at de planlagte sykkelfeltene ikke var gjennomgående gjennom prosjektets lengde. Gatesnittet for øvrig er planlagt fartsdempende, slik at raske syklistere vil kunne dele kjørefelt med biltrafikken, mens barn og mer sårbare syklistere kan sykle på bredere fortau enn i tidligere planlagt løsning. De bredere fortauene vil

også innebære en kvalitetsheving for de gående. I sum vurderer derfor sekretariatet at prosjektet fortsatt har god måloppnåelse for de trafikantgruppene som Haugalandspakken skal ha særlig fokus på i de mest sentrale strøkene av Haugalandet.

I den gjeldende prosjektporteføljen i Haugalandspakken, vist i tabell under, er det avsatt 138 millioner kroner til «Foreløpig ufordelt». Disse midlene er pakkens buffer og muliggjør økninger i prosjektrammene uten at andre konkrete prosjekter må tas ut som direkte konsekvens. Dersom Salhusveiens styringsramme økes med 88 millioner kroner, vil «Foreløpig ufordelt» reduseres fra 138 millioner til 50 millioner kroner. Sekretariatet vurderer at en slik reduksjon ikke vil være til hinder for at Haugalandspakken fortsatt vil være økonomisk robust.

Tabell 1 under viser prosjektporteføljen i Haugalandspakken slik den foreligger før eventuelle endringer i Salhusveien. Det gjøres oppmerksom på at tabellen viser gjenværende prosjektrammer, som er lavere enn prosjektenes styringsrammer slik de er omtalt tidligere i denne saken.

Prioritet	Prosjekt	Bompenger/ fylkesmidler	Statlige midler	SUM	
1	Avsluttede prosjekter og riving av bomstasjoner	60		60	Låst portefølje (1110 mill)
1	Kollektiv, busstopp og sykkelkur	16		16	
1	E134 Ølen-Mørkeli	150	207	357	
1	E39 Gismarvik-Aksdal	74	133	207	
1	Fv47 Fagerheim-Førland	201		201	
2	Fv923 Salhusveien	155		155	
2	E134 Mørkeli-Gjerde	114		114	
3	Fv47 Kryssutbedring og trafiksikkerhetstiltak i Sveio kommune	33		33	Buffer (327 mill)
3	Fv4762 Føresvikveien	50		50	
3	E134 Frakkagjerdkrysset	70		70	
4	Fv47 Valhall bro	34		34	
4	E134 Etappe 2 av fortau i Etne sentrum	2		2	
4	Foreløpig ufordelt	138		138	
	SUM	1.097	339	1.437	

Tabell 1: Portefølje i Haugalandspakken pr 1.1.26 [mill 26-kr]. Tabellen viser gjenværende prosjektrammer

Dersom styringsrammen til Salhusveien økes med 88 millioner kroner slik det er beskrevet i denne saken, vil oppdatert prosjektportefølje i Haugalandspakken bli som i tabellen under. Rød sirkel markerer de stedene det er gjort endringer. Endringer som følge av sak 3 og 4 er ikke tatt inn i tabellen, men dersom det gis tilslutning til forslag til konklusjon vil de to sakene «nulle hverandre ut» og ikke påvirke resten av porteføljen.

Prioritet	Prosjekt	Bompenger/ fylkesmidler	Statlige midler	SUM	
1	Avsluttede prosjekter og riving av bomstasjoner	60		60	Låst portefølje (1198 mill)
1	Kollektiv, busstopp og sykkelkur	16		16	
1	E134 Ølen-Mørkeli	150	207	357	
1	E39 Gismarvik-Aksdal	74	133	207	
1	Fv47 Fagerheim-Førland	201		201	
2	Fv923 Salhusveien	243		243	
2	E134 Mørkeli-Gjerde	114		114	Buffer (239 mill)
3	Fv47 Kryssutbedring og trafiksikkerhetstiltak i Sveio kommune	33		33	
3	Fv4762 Føresvikveien	50		50	
3	E134 Frakkagjerdkrysset	70		70	
4	Fv47 Valhall bro	34		34	
4	E134 Etappe 2 av fortau i Etne sentrum	2		2	
4	Foreløpig ufordelt	50		50	
	SUM	1.097	339	1.437	

Tabell 2: Portefølje i Haugalandspakken pr 1.1.26 [mill 26-kr] med ny ramme til Salhusveien. Tabellen viser gjenværende prosjektrammer

Saken er diskutert i administrativ koordineringsgruppe, som enstemmig var enige i forslag til konklusjon.

Forslag til konklusjon: Styringsgruppen gir tilslutning til å øke styringsrammen i Salhusveien med 88 millioner kroner, i tråd med kostnadsanslag for det foreliggende løsningsalternativet.

Eventuelt