

## Møteinnkalling S3-2023. Politisk styringsgruppe for Haugalandspakken

Møtested: Breidablikkgården, Kirkegata 130 Haugesund. Møtet streames for tilhørere

Møtetidspunkt: 21. september 2023, kl 09.00-11.00

### Saksliste:

1. Godkjenning av møtereferat S2-2023
2. Orientering om økonomiske endringer i pakken siden forrige møte
3. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken  
Eventuelt

### Vedlegg:

- Utkast til møtereferat S2-2023

## Sak 1: Godkjenning av møtereferat S2-2023

Utkast til møtereferat legges ved møteinnkallingen.

## Sak 2: Orientering om økonomiske endringer i pakken siden forrige møte

I forrige styringsgruppemøte ble det gjort flere beslutninger som påvirker den økonomiske situasjonen i pakken:

- Styringsgruppen fikk en orienteringssak om at grunntaksten i Haugalandspakken vil justeres opp med 1 krone (3 kroner for tunge kjøretøy) fra og med 1.september
- Styringsgruppen vedtok å justere rabatten for nullutslippskjøretøy fra 50 % av ordinær takst til 30 % av ordinær takst. Også denne endringen ble implementert fra 1.september.
- Styringsgruppen vedtok å øke rammene til Rophus i tråd med oppdatert kostnadsbehov innmeldt fra Vestland fylkeskommune
- Styringsgruppen vedtok å avslutte videre arbeid i Flotmyr-Stemmen, og overføre den ufordelte planleggingspotten til Fagerheim-Førland

I tillegg mottok styringsgruppens medlemmer epost fra Ferde 10. juli, hvor det ble opplyst om at det fra sentralt hold er besluttet at det skal innføres timesregel for kjøretøy uten Autopass-avtale i alle landets bomringer. Også denne endringen ble innført fra og med 1.september.

Alle disse endringene medfører endringer i porteføljen. Tallene gjennomgås mer detaljert i møtet. For sammenligningens skyld vises porteføljen slik den forelå før forrige styringsgruppemøte under:

Prioritet	Prosjekt	Bompenger/ fylkesmidler	Statlige midler	SUM	
1	Pågående prosjekter og riving av bomstasjoner	17		17	Låst portefølje (1.198 mill)
1	Planleggingsmidler	17		17	
1	Kollektiv, busstopp og sykkelkur	15		15	
1	E134 Tveit-Mørkeli	109	59	168	
1	Fv47 Karmsundsgata	273		273	
1	Fv547 Åkra sør-Veakrossen, tiltak eksisterende veg og internvegnett	114		114	
1	Flotmyr-Stemmen (planleggingsmidler, forprosjekt)	3		3	
1	E39 Gismarvik-Aksdal	74	52	127	
1	Fv47 Fagerheim-Førland	164		164	
1	Fv47 Rophus	19		19	
1	Frakkagjerdkrysset (planleggingsmidler, reguleringsplan)	4		4	
1	Fv923 Salhusveien (prosjektering og grunnerverv)	34		34	
2	E134 Mørkeli-Gjerde	106		106	
2	Fv923 Salhusveien investeringskostnader Haugesund kommune	137		137	
3	Fv47 Kryssutbedring og trafiksikkerhetstiltak i Sveio kommune	32		32	Buffer (171 mill)
3	Fv4762 Føresvikveien	32		32	
3	E134 Frakkagjerdkrysset	53		53	
3	E134 Ølen-Tveit	21		21	
4	Fv47 Valhall bro	32		31	
4	E134 Etappe 2 av fortau i Etne sentrum	2		2	
4	Foreløpig ufordelt	0		0	
	SUM	1.257	112	1.369	

Den oppdaterte porteføljen vises under. Endringer fra figuren over er vist i rød (reduksjon) og grønn (økning) farge:

Prioritet	Prosjekt	Bompenger/ fylkesmidler	Statlige midler	SUM	
1	Pågående prosjekter og riving av bomstasjoner	17		17	Låst portefølje (1.217 mill)
1	Planleggingsmidler	0		0	
1	Kollektiv, busstopp og sykkelkur	15		15	
1	E134 Tveit-Mørkeli	109	59	168	
1	Fv47 Karmsundsgata	273		273	
1	Fv547 Åkra sør-Veakrossen, tiltak eksisterende veg og internvegnett	114		114	
1	Flotmyr-Stemmen (planleggingsmidler, forprosjekt)	3		3	
1	E39 Gismarvik-Aksdal	74	52	127	
1	Fv47 Fagerheim-Førland	182		182	
1	Fv47 Rophus	39		39	
1	Frakkagjerdkrysset (planleggingsmidler, reguleringsplan)	4		4	
1	Fv923 Salhusveien (prosjektering og grunnerverv)	34		34	
2	E134 Mørkeli-Gjerde	106		106	
2	Fv923 Salhusveien investeringskostnader Haugesund kommune	137		137	
3	Fv47 Kryssutbedring og trafiksikkerhetstiltak i Sveio kommune	32		32	Buffer (193 mill)
3	Fv4762 Føresvikveien	32		32	
3	E134 Frakkagjerdkrysset	53		53	
3	E134 Ølen-Tveit	21		21	
4	Fv47 Valhall bro	32		31	
4	E134 Etappe 2 av fortau i Etne sentrum	2		2	
4	Foreløpig ufordelt	22		22	
	SUM	1.298	112	1.410	

- Planleggingsmidlene er satt til null og overført til Fagerheim-Førland. Rammen til Fagerheim-Førland økes dermed fra 164 til 182 millioner kroner
- Rophus økes fra 19 til 39 millioner, hvilket også betyr at størrelsen på den låste porteføljen økes fra 1.198 til 1.217 millioner kroner
- Takstøkning og endret elbilrabatt gir økte inntekter for pakken, mens innføring av timesregel for kjøretøy gir reduserte inntekter. I sum gir disse endringene om lag 41 millioner kroner i økt handlingsrom for pakken. I tillegg til å finansiere økningen på Rophus, medfører denne økningen at Foreløpig ufordelt nederst i bufferen går fra 0 til 22 millioner kroner. Den totale størrelsen på bufferen økes dermed tilsvarende, fra 171 til 193 millioner kroner.
- De ovennevnte 41 millionene i økt handlingsrom fra takst- og rabattendringene gjør at totalomfanget i pakken økes fra 1.369 til 1.410 millioner kroner.

**Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.**

### Sak 3: Statusgjennomgang av prosjektene i pakken

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune orienterer om status på henholdsvis riks- og fylkesvegprosjektene i Haugalandspakken

**Forslag til konklusjon: Saken tas til orientering.**

Eventuelt