

Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy

Handlingsprogram 2026-29

Til behandling i politisk styringsgruppe 18. sept. 2025

INNHold

1.	BYPAPKE HAUGESUND OG FASTLANDS-KARMØY	3
1.1.	Hva er bypakken?	3
1.2.	Organisering og styring	4
1.3.	Status og måloppnåelse.....	5
1.4.	Oppstart av bompengeneinnkrevingen	5
2.	BYPAPKENS HANDLINGSPROGRAM 2026-29	6
2.1.	Hva er handlingsprogrammet?	6
2.2.	Prosjekter som var med i handlingsprogrammet fra 2025-28	6
2.3.	Statlig tilskuddsordning ga flere prosjekter i bypakken fra våren 2025	7
2.4.	Hva er nytt i handlingsprogrammet for 2026-29?	7
2.5.	Handlingsprogrammet 2026-29 – samlet prosjektportefølje.....	10
2.6.	Forventede kostnader og inntekter 2026-29	12
3.	BYPAPKENS ÅRSBUDSJETT 2026	14
3.1.	Årsbudsjett for 2026	14
3.2.	Prosjekter som får klarsignal til oppstart i 2026.....	15
	VEDLEGG: NYE PROSJEKTER I HANDLINGSPROGRAMMET	16
	Større veg-/gate- og gang-/sykkelprosjekter	16
	Programområde for mindre gang-/sykkelprosjekter	17
	Programområde for kollektivprosjekter	19
	Programområde for trafikksikkerhetsprosjekter	20
	Prosjekter med statlig tilskudd	21

1. BYPAKKE HAUGESUND OG FASTLANDS-KARMØY

1.1. Hva er bypakken?

«Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy» er en bompengepakke som skal bidra til god tilgjengelighet for alle trafikant-grupper, nullvekst i personbiltransport, framkommelighet for næringstransport og bedre trafiksikkerhet og bymiljø i Haugesund og fastlandsdelen av Karmøy. Bypakken er et samarbeid mellom Haugesund kommune, Karmøy kommune, Rogaland fylkeskommune og staten, og pakken skal finansiere en rekke vegprosjekter, gang-/sykkel-, kollektiv- og trafiksikkerhetsprosjekter i byområdet. Valg og gjennomføring av prosjektene, og samordning med arealpolitikken og partenes øvrige virkemiddelbruk, har stor betydning for måloppnåelsen.

Hovedporteføljen i bypakken består av:

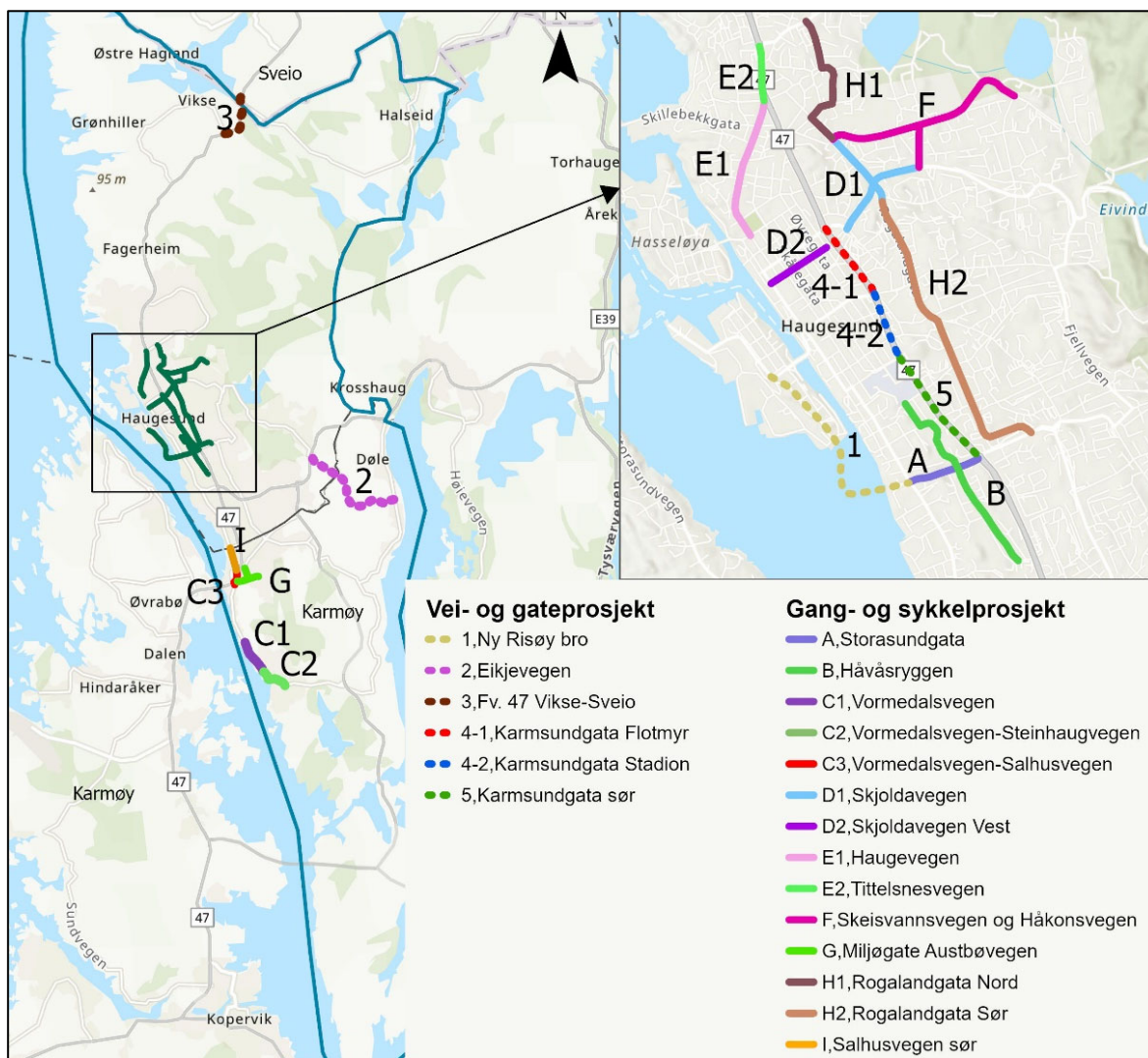
- Seks store veg-/gateprosjekter (ny forbindelse til Risøy, ny Eikjeveg til Kolnes, utvikling av Karmsundgata i tre etapper og utbedring på Tittelsnesvegen).
- 14 større gang- og sykkel-prosjekter sentralt i Haugesund og Norheim/Vormedal.
- Tre poster med mindre gang-/sykkelprosjekter, kollektivtiltak og trafiksikkerhets-prosjekter.

Fra 2025 får bypakken også statlig tilskudd til ytterligere noen gang-/sykkel og trafiksikkerhets-prosjekter.

Den økonomiske rammen i bypakken er på nærmere 4,9 mrd. kr (2025-kr), hvorav minst 50 % skal gå til gange-, sykkel- og kollektivtiltak. Prosjektene finansieres med bompenger, i tillegg til egne midler og mva.-refusjon fra Rogaland fylkeskommune, Haugesund kommune og Karmøy kommune. I tillegg kommer 44 mill. kr i statlige tilskuddsmidler. Bompengeneinnkrevingen starter våren 2026 og skal vare i 15 år.

Tabell 1: Hovedporteføljen i bypakken. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Prosjekter i bypakken			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Beskrivelse
Veg-/gate-prosjekter	0-2.	Bygging av bomstasjoner	RFK	72	Nye bomstasjoner
	2.	Eikjevegen	KK	251	Ny veg til Kolnes
	1.	Ny Risøy-forbindelse	RFK	947	Ny bru til Risøy
	4-1.	Karmsundgata Flotmyr (Djupaskarsv. - Tuhauggt.)	RFK	404	Utbedre veg og gang/sykkel
	3.	Tittelsnesvegen (Vikse-Sveio)	RFK	220	Utbedre veg og gang/sykkel
	5.	Karmsundgata Sør (Storasundgt. - Dr. Eyes gt.)	RFK	553	Utbedre veg og gang/sykkel
	4-2.	Karmsundgata Stadion (Dr. Eyes gt. - Djupaskarsv.)	RFK	148	Utbedre veg og gang/sykkel
Større gang-/sykkelprosjekter	B.	Håvåsryggen (Håvåsen - sykehuset)	HK	67	Sykkelveg med fortau
	C1.	Vormedalsvegen (Røysv.-Karinav.)	RFK	37	Sykkelveg med fortau
	C2.	Gamle Vormedalsv.-Steinhausgv.	KK	18	Gang- og sykkelveg
	I.	Salhusvegen Sør (Karmøy-delen)	RFK	61	Sykkelfelt og fortau
	A.	Storasundgata (Salhusvegen - Karmsundgata)	RFK	87	Sykkelveg med fortau
	F.	Skeisvannsvegen/Haakonsvegen	HK	87	Gate med fortau/sykkelfelt
	E2.	Haugevegen (Byparken - Hauge)	HK	41	Gate med fortau/sykkelfelt
	H1.	Rogalandgata Nord (Skeisvollsv.-Skeisvannsv.)	HK	44	Sykkelfelt og fortau
	D1.	Skjoldavegen (Flotmyr-Haakonsvegen)	RFK	236	Gate med sykkelfelt
	D2.	Skjoldavegen vest (vest for Karmsundgata)	HK	41	Gate med sykkelfelt
	C3.	Kobling Vormedalsv.-Salhusv.	RFK	32	
	E1.	Tittelsnesvegen (Hauge - Gard)	RFK	133	Gang- og sykkelveg
	G.	Miljøgate Austbøvegen	KK	77	Miljøgate og gangveg
	H2.	Rogalandgata Sør (Tysværgt. - Gina)	HK	23	Sykkelfelt
Program-områder	Mindre gang- og sykkelprosjekt			492	Konkretiseres underveis
	Kollektiv-investering (framkommelighet, terminaler,			364	Konkretiseres underveis
	Utbedring, trafiksikkerhet og miljø			394	Konkretiseres underveis
	Prosjekter med statlig tilskudd			54	
SUM				4 882	



Figur 1.1. Kartet viser de store veg-/gateprosjektene (1-5) og gang-/sykkelprosjektene (A-I) i bypakken.

1.2. Organisering og styring

Organisering

Bypakken styres av en politisk styringsgruppe, som har ansvaret for å prioritere tilgjengelige midler i tråd med stortingsproposisjonen og vedtatt handlingsprogram. Styringsgruppa har mandat til å justere prosjektbevilgninger og -rekkefølge og slutte seg til takstjusteringer. Rogaland fylkeskommune, Haugesund og Karmøy kommune har to representanter og én observatør hver i styringsgruppa. I tillegg deltar Statsforvalteren i Rogaland som statens representant.

Bypakken har også en administrativ koordineringsgruppe, som har ansvar for faglig koordinering og avveining av saker til politisk styringsgruppe, samt koordinering i egne etater. Rogaland fylkeskommune bemanner et sekretariat, som er bindeledd og forbereder saker til gruppene.

Styring og rapportering

Styringsgruppen har ansvar for porteføljestyring av bypakken – det vil si at prosjektene skal styres og tilpasses underveis for å gi best mulig måloppnåelse og ressursutnyttelse i pakken. Dersom kostnadene i enkelte prosjekter øker, og/eller inntektene i pakken blir lavere enn forventet, må andre prosjekter reduseres i omfang eller kuttes. Som underlag for styringsgruppa, rapporteres det hvert tertial på kostnader og inntekter i pakken, og hvert år legges det fram mer utfyllende årsrapporter som også beskriver gjennomføring, måloppnåelse og økonomisk status. På møtene i styringsgruppa rapporterer partene om status og framdrift i hvert av prosjektene.

1.3. Status og måloppnåelse

Status for oppstart av bypakken

Siden handlingsprogrammet for 2025-28 ble vedtatt, har bompengeselskapet Ferde fått tillatelse av staten til å gjennomføre bompengeinnkreving i bypakken, og fylkeskommunen har avtalt med Ferde hvordan samarbeid og ansvarsfordeling rundt bypakken skal være. Arbeidet med bygging av nye bomstasjoner er igangsatt, og selve bompengeinnkrevingen forventes å starte våren 2026.

Status for oppstart av enkelt-prosjekter

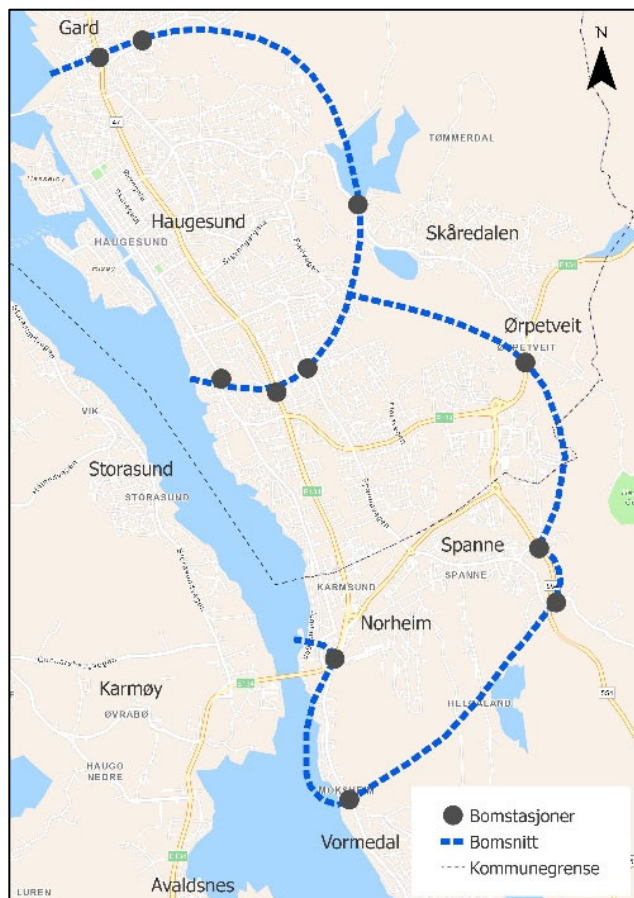
Pr. september 2025 er det til sammen påløpt ca. 38 mill. kr i investeringskostnader på bypakke-prosjektene. Bygging av bomstasjoner og fortau Haakonsvegen er de prosjektene som har kommet lengst. Alle prosjektene i 2025-budsjettet er startet opp. Flere av prosjektene er fortsatt i tidlig fase, og prognosene indikerer at forbruket i 2025 blir lavere enn budsjettet. Forventet bruk av bompenger i 2025 er ca. 75 mill. kr, og som inntil videre finansieres gjennom låneopptak.

Vurdering av måloppnåelse

Det er så langt ikke fullført noen prosjekter og dermed ikke grunnlag for å starte måling av måloppnåelse i bypakken ennå. Dette vil en komme tilbake til på et senere tidspunkt. På generelt grunnlag kan det bemerkes at de sentrale delene av byområdet har hatt lav eller tilnærmet ingen trafikkvekst i mange år allerede. På E134 og i Norheim-/Raglamyr-området, har det vært høyere trafikkvekst.

1.4. Oppstart av bompengeinnkrevingen

Før bompengeinnkrevingen i bypakken starter, skal det settes opp 11 nye bomstasjoner med nytt teknisk utstyr. Flere av bomstasjonene blir plassert på samme sted som i dagens Haugalandspakke, og i tillegg kommer det noen nye bomstasjoner sør i byområdet. Til sammen blir det to «bomringer» rundt henholdsvis sentrumsnære områder og rundt bolig- og næringsområder sør i byområdet. Arbeidet med oppsetting av bomstasjonene startet sommeren 2025, og bomstasjonene skal stå klar til innkreving våren 2026.



Figur 1.2: Før bompengeinnkrevingen starter opp, skal det etableres 11 nye bomstasjoner.

2. BYPAKKENS HANDLINGSPROGRAM 2026-29

2.1. Hva er handlingsprogrammet?

Handlingsprogrammet er hovedverktøyet for mål- og resultatstyring i bypakken og rulleres årlig. Handlingsprogrammet viser status, økonomisk styringsramme, påløpte kostnader og planlagte investeringskostnader for hvert prosjekt de kommende fire årene. I tillegg beskrives forventede inntekter - fordelt på bompenger, mva.-kompensasjon, lokal egenandel og låneopptak. Første år av handlingsprogrammet utgjør bypakken budsjett for kommende år. Vedtatt handlingsprogram legger rammer for styringsgruppas prioriteringer i kommende periode.

Prinsipper for porteføljestyling i bypakken

I bypakken er det vedtatt at prosjektene skal gjennomføres med følgende prioritering:

- De store veg- og gateprosjektene prioriteres i rekkefølge 1-5.
- Parallelt prioriteres de større gang- og sykkelprosjektene i rekkefølge A-I.
- Programområde-midler disponeres gjennom hele bypakke-perioden.

Det legges opp til at minst 50 % av midlene skal gå til gange-, sykkel- og kollektivtiltak. Det kan gjøres endringer i prosjekt-rekkefølgen av hensyn til måloppnåelse, samfunnsbehov, plan-/prosjektframdrift, ressursutnyttelse, økonomisk situasjon i pakken eller annet.

Politisk behandling av handlingsprogrammet

Handlingsprogrammet fastsettes av styringsgruppa i 3. kvartal hvert år. Rogaland fylkesting, Haugesund bystyre og Karmøy kommunestyre fatter deretter budsjettvedtak for bruken av egne midler ved behandling av årsbudsjett og økonomiplan i 4. kvartal. For at nytt handlingsprogram skal være omforent, må partenes budsjettvedtak være i tråd med styringsgruppas behandling. Partene kan gi innspill til styringsgruppa i form av oversendelsesforslag.

2.2. Prosjekter som var med i handlingsprogrammet fra 2025-28

I handlingsprogrammet for 2025-28 ble det prioritert å komme i gang med de store prosjektene i bypakken, og ambisjonen var å starte fire veg-/gateprosjekter og åtte større gang/sykkelprosjekter i løpet av 4-årsperioden (tabell 2). For å klare dette, ble det i første omgang ikke konkretisert mindre prosjekter i de tre programområdene.

Tabell 2: Prosjekter som allerede er med i handlingsprogrammet fra 2025-28. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Prosjekter i bypakken			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Status i handlings-programmet 2025-28
Veg-/gate-prosjekter	0-2.	Bygging av bomstasjoner	RFK	72	Bygging 2025
	2.	Eikjevegen	KK	251	Prosjektering 2025
	1.	Ny Risøy-forbindelse	RFK	947	Prosjektering 2025
	4-1.	Karmsundgata Flotmyr (Djupaskarsv. - Tuhauggt.)	RFK	404	Oppstart regulering 2025
	3.	Tittelsnesvegen (Vikse-Sveio)	RFK	220	Oppstart regulering 2028
Større gang-/sykkelprosjekter	B.	Håvåsryggen (Håvåsen - sykehuset)	HK	67	Prosjektering 2025
	C1.	Vormedalsvegen (Røysv.-Karinav.)	RFK	37	Prosjektering 2025
	C2.	Gamle Vormedalsv.-Steinhausv.	KK	18	Prosjektering 2025
	I.	Salhusvegen Sør (Karmøy-delen)	RFK	61	Prosjektering 2025
	A.	Storasundgata (Salhusvegen - Karmsundgata)	RFK	87	Regulering 2025
	F.	Skeisvannsv.vegen/Haakonsvegen	HK	87	Oppstart prosjektering 2027
	E2.	Haugevegen (Byparken - Hauge)	HK	41	Oppstart regulering 2026
	H1.	Rogalandgata Nord (Skeisvollsv.-Skeisvannsv.)	HK	44	Oppstart regulering 2027
SUM				2 337	

2.3. Statlig tilskuddsordning ga flere prosjekter i bypakken fra våren 2025

I 2022 opprettet staten en tilskuddsordning for «*klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder*» - rettet mot de fem byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og «Vestfoldbyen». Ordningen stiller krav til at byområdene har en stortingsgodkjent bypakke og forplikter seg til nullvekst i personbiltransport. Fra 2025 er Haugesund/fastlands-Karmøy kvalifisert til å delta i ordningen. I løpet av våren søkte Rogaland fylkeskommune på vegne av bypakken og inngikk avtale med Statens vegvesen. Avtalen innebærer at bypakken vil motta 44 mill. kr eks. mva. (2025-kr) i tilskudd for perioden 2025-28 til sju konkrete prosjekter (tabell 3). Prosjektene som finansieres gjennom tilskuddsordningen, inkluderes i bypakke-porteføljen på linje med andre prosjekter og rapporteres og styres på vanlig måte.

Tabell 3: Prosjekter med statlig tilskudd i perioden 2025-28. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Prosjekter med statlig tilskudd			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Beskrivelse
Prosjekter med statlig tilskudd	T1	Belysning Strandgata	HK	1,0	Ny belysning
	T2	Belysning Moksheim	KK	3,0	Ny belysning
	T3	Fortau Haakonsvegen	HK	6,0	Nytt fortau
	T4	Norheim aktivitetsområde	KK	8,5	Gang-/sykkelveg mv.
	T5	Kryssing Breidablikk	HK	7,0	Utbedre kryssingspunkg
	T6	Skogvegen, sykkelveg/fortau	KK	15,5	Énvegs sykkelveg med fortau
	T7	Haraldsgata Sør	HK	13,0	Gate med fortau
SUM				54,0	

2.4. Hva er nytt i handlingsprogrammet for 2026-29?

Prosjektstatus, prognoser og økonomi i pakken er oppdatert

Til rulleringen av handlingsprogrammet, er status og beskrivelser for prosjektene i bypakken oppdatert. Styringsrammer for hvert prosjekt, påløpte kostnader, og prosjektprognoser for kommende år, er oppdatert og indeksert til «foreløpige» 2025-kr. Det er lagt til grunn en indeks på 4,5 % fra 2024-kr til 2025-kr¹. Fram til innkrevingen starter opp, justeres bompenginntektene med samme indeks. Lånebehov og finanskostnader i handlingsprogram-perioden er beregnet med Statens vegvesen sitt bompengeverktøy Bomfin2020.

Tre store prosjekter tas inn i slutten av perioden

I tillegg til de fire veg-/gateprosjektene og åtte større gang/sykkelprosjektene som allerede er med i handlingsprogrammet, tas det inn ytterligere tre store prosjekter ved rullering til ny periode 2026-29. Det gjelder den søndre av de tre deletappene i Karmsundgata («Karmsundgata Sør») og de to delprosjektene i Skjoldavegen øst og vest for Karmsundgata. For alle disse prosjektene legges det opp til å starte reguleringsarbeid i 2029.

Tabell 4: Nye, store prosjekter i handlingsprogrammet for 2026-29. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Nye, store prosjekter ved rullering av handlingsprogrammet			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Beskrivelse
	5.	Karmsundgata Sør (Storasundgt. - Dr. Eyes gt.)	RFK	553	Utbedre veg og gang/sykkel
	D1.	Skjoldavegen (Flotmyr-Haakonsvegen)	RFK	236	Gate med sykkelfelt
	D2.	Skjoldavegen vest (vest for Karmsundgata)	HK	41	Gate med sykkelfelt
SUM				829	

¹ Basert på forventninger fra finansdepartementet.

18 nye programområde-prosjekter

Omtrent en fjerdedel av midlene i bypakken er avsatt til mindre prosjekter – fordelt på tre «programområder» for mindre gang-/sykkelprosjekter, kollektivprosjekter og utbedrings-, trafikkisikkerhets- og miljøprosjekter. Programområde-midlene skal prioriteres løpende gjennom hele bypakke-perioden. Det har vært enighet om å fremme en del mindre prosjekter for å kunne «bredde ut» bypakken med hensyn til prosjekttype og geografi.

Totalt er det tatt inn 18 nye prosjekter i handlingsprogrammet, fordelt på de tre programområdene:

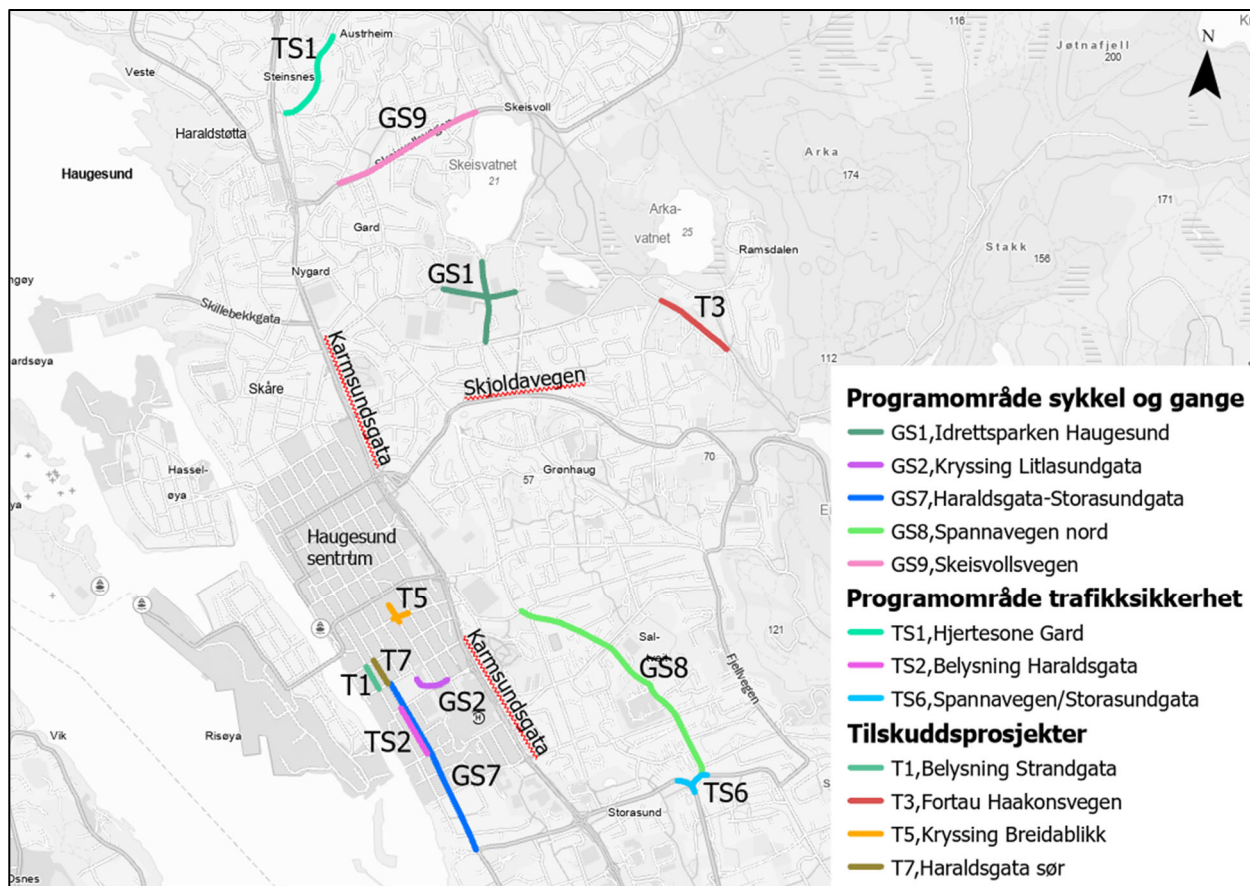
- Sju av prosjektene er enkeltprosjekter innenfor gange/sykkel og trafikkisikkerhet.
- Fem prosjekter er «samle-prosjekter», der det er identifisert flere småprosjekter av tilsvarende kategori (snarveger, trafikkisikkerhet, oppgradering av holdeplasser). Disse gjennomføres løpende innenfor en samlet ramme.
- For seks av prosjektene er det identifisert et tydelig behov og forventet måloppnåelse, men det er ikke en klar anbefaling om standard. Dette gjør at omfang av prosjektet, arealbeslag og kostnader er usikkert, og det er ikke et tilstrekkelig grunnlag for å sette styringsrammer. I denne omgang avsettes det en begrenset sum til hver av disse for å avklare prosjektomfang, standard og styringsramme.

Tabell 5: Nye programområde-prosjekter i bypakken. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

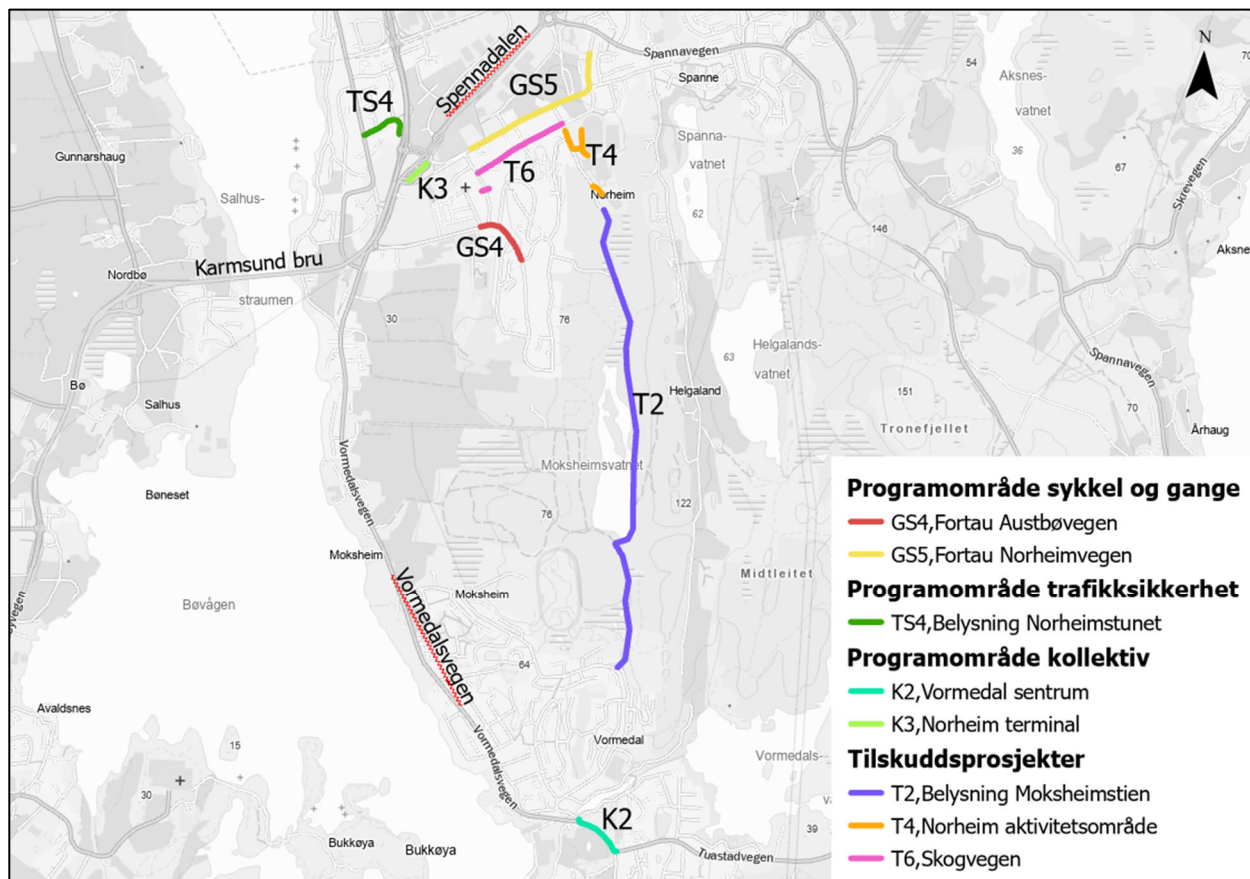
Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy - Programområdeprosjekter			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Beskrivelse	Aktivitet i 2026
Programområde gang/sykkel	GS1	Idrettsparken Haugesund	HK	16,0	Gang-/sykkelveger	Oppstart prosjektering
	GS2	Kryssing Litlasundgata	HK	11,0	Gangfelt og vegstenging.	Prosjektering og bygging
	GS3	Snarveg-prosjekter Haugesund	HK	5,0	Samle-prosjekt	
	GS4	Fortau Austbøvegen	KK	6,9	Fortau i vegareal	Oppstart prosjektering
	GS5	Fortau Norheimvegen	KK	19,4	Tosidig fortau	Regulering
	GS6	Snarveg-prosjekter Karmøy	KK	6,0	Samle-prosjekt	Oppstart prosjektering
	GS7	Haraldsgata-Storasundgata*	HK	2,0	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
	GS8	Spannavegen nord*	HK	1,0	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
	GS9	Skeisvollsveien*	RFK	3,3	Prosjektavklaring	
Program kollektiv	K1	Oppgradering holdeplasser	RFK	20,0	Samle-prosjekt	Prioritering og prosjektering
	K2	Vormedal sentrum*	RFK	2,6	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
	K3	Norheim terminal*	RFK	1,8	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
Programområde trafikkisikkerhet	TS1	Hjertesone Gard	HK	10,0	Omlegging av kjøreatkomst	Regulering
	TS2	Belysning Haraldsgata (Rådhuspl.-katolske kirke)	HK	4,0	Hengende belysning	Prosjektering og bygging
	TS3	Trafikksikkerhets-prosjekter Haugesund	HK	12,0	Samle-prosjekt	
	TS4	Belysning Norheimstunet	KK	3,1	Gatebelysning	Prosjektering og bygging
	TS5	Trafikksikkerhet fylkesveger	RFK	20,0	Samle-prosjekt	Prioritering og prosjektering
	TS6	Spannavegen/Storasundgata*	RFK	2,1	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
SUM				146		

* Avklaring av prosjektomfang, standard og styringsramme

Figur 2.1: Nye programområde-prosjekter i Haugesund.



Figur 2.2: Nye programområde-prosjekter på fastlands-Karmøy.



2.5. Handlingsprogrammet 2026-29 – samlet prosjektportefølje

Hovedporteføljen i bypakken 2026-29

Av alle prosjektene i bypakkens hovedportefølje, planlegges det i perioden 2026-29 å være aktivitet i fem av de seks veg-/gateprosjektene og ti av de 14 større gang-/sykkelprosjektene. Rogaland fylkeskommune er vegeier for hovedtyngden av de største prosjektene. Haugesund kommune vil også starte opp et større antall prosjekter, men flere av disse ferdigstilles først i neste periode. Karmøy kommune har to prosjekter i perioden, hvorav Eikjevegen er det klart største.

Tabell 6: Prosjektvolum i hovedporteføljen 2026-29, fordelt etter vegeier. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

	Antall større prosjekter 2026-29	Prosjektvolum (mill. 2025-kr)
Rogaland fylkeskommune	8	799
Haugesund kommune	5	159
Karmøy kommune	2	260

Tabellene nedenfor viser prosjektene i hovedporteføljen som det planlegges aktivitet på i handlingsprogram-perioden. De fargede rutene angir planlagt framdrift for prosjektene gjennom ulike faser.

Figur 2.3: Prosjektfaser.

Prosjektavklaring
Regulering
Prosjektering og grunnerver
Bygging

Tabell 7: Hovedporteføljen i bypakken for handlingsprogram-perioden 2026-29, med styringsrammer, påløpte kostnader og årsprognoser. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy - Hovedportefølje		Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Sum påløpt tom. 2024	Prognose 2025	Budsjett 2026	2027	2028	2029	Sum 2026-29
Veg-/gate-prosjekter	0-2. Bygging av bomstasjoner	RFK	71,5	6,9	39,4	24,3	0,2	0,2	0,2	25,0
	2. Eikjevegen	KK	251	0,9	6,0	57,0	128	57,9		243
	1. Ny Risøy-forbindelse	RFK	947	10,0	36,4	35,5	88	179	191	493
	4-1. Karmsundgata Flotmyr (Djupaskarsv. - Tuhaugg)	RFK	404	0,0	10,5	17,7	17,7	19,2	82,9	137
	3. Tittelsnesvegen (Vikse-Sveio)	RFK	220	-				5,1	5,1	10,2
Gang-/sykkel-prosjekter	5. Karmsundgata Sør (Storasundgt. - Dr. Eyes gt.)	RFK	553	-					5,1	5,1
	B. Håvåsryggen (Håvåsen - sykehuset)	HK	66,6	0,8	10,2	41,0	10,2	3,1		54,3
	C1. Vormedalsvegen (Røysv.-Karinav.)	RFK	36,9	0,3	11,8	7,3	6,0	5,4	4,6	23,2
	C2. Gamle Vormedalsv.-Steinhaugv.	KK	18,4	-	1,0	5,0	8,2	2,0	2,0	17,4
	I. Salhusvegen Sør (Karmøy-delen)	RFK	61,4	-	6,1	10,0	22,9	13,4	8,9	55,3
	A. Storasundgata (Salhusvegen - Karmsundgata)	RFK	87,0	0,5	7,9	14,8	18,2	26,0	10,0	69,1
	F. Skeisvannsv.vegen/Haakonsvegen	HK	87,0	-			10,2	41,0	30,7	81,9
	E2. Haugevegen (Byparken - Hauge)	HK	41,0	-		2,0	2,0	3,1	3,1	10,2
	H1. Rogalandgata Nord (Skeisvollsv.-Skeisvannsv.)	HK	44,0	-			2,0	2,0		9,2
	D1. Skjoldavegen (Flotmyr-Haakonsvegen)	RFK	236	-					5,1	5,1
Program-områder	D2. Skjoldavegen vest (vest for Karmsundgata)	HK	41,0	-					3,1	3,1
	Mindre gang- og sykkelprosjekter					16,8	27,9	21,8	4,1	70,6
	Kollektiv-investering (framkommelighet, terminaler, holdeplasser, sentrum)					9,4	5,0	5,0	5,0	24,4
	Utbedring, trafiksikkerhet og miljø					13,7	14,5	15,0	8,0	51,2
Prosjekter med statlig tilskudd			54,0		10,8	12,7	19,5	11,0		43,2
SUM				19,4	140	267	380	411	374	1 432

I tillegg til prosjektene som starter opp i kommende periode, er det fem større prosjekter som er planlagt å komme senere i bypakke-perioden. Dette gjelder Karmsundgata langs Haugesund stadion, gang-/sykkelpkobling mellom Vormedalsvegen og Salhusvegen, sykkeltilrettelegging i Tittelsnesvegen (Hauge-Gard), miljøgate Austbøvegen og sykkeltilrettelegging sør i Rogalandgata.

Programområde-prosjekter og prosjekter med statlig tilskudd 2026-29

Blant programområdene planlegges det aktivitet i 22 prosjekter i handlingsprogramperioden, i tillegg til at det skal fullføres tre prosjekter som startet opp i 2025. Haugesund kommune er vegeier for det største antallet og prosjektvolumet blant programområde-prosjektene, mens Karmøy kommune og Rogaland fylkeskommune har omtrent like stor andel. Både fylkeskommunen og Haugesund kommune har noen prosjekter der det i første omgang settes av midler til avklaring av prosjektomfang, standard og styringsramme, før det går videre med gjennomføring.

Tabell 8: Prosjektvolum blant programområdene 2026-29, fordelt etter vegeier. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Vegeier	Antall programområde-	Prosjektvolum (mill. 2025-kr)
Rogaland fylkeskommune	6	50
Haugesund kommune	12	81
Karmøy kommune	7	59

Tabell 9: Programområde-prosjektene i bypakken for handlingsprogram-perioden 2026-29, med styringsrammer, påløpte kostnader og årsprognoser. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy - Programområdeprosjekter		Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Prognose 2025	Budsjett 2026	2027	2028	2029	Sum 2026-29
Programområde gang/sykkel	GS1	Idrettsparken Haugesund	HK	16,0	1,0	10,0	5,0		16,0
	GS2	Kryssing Litlasundgata	HK	11,0	9,0	2,0			11,0
	GS3	Snarveg-prosjekter Haugesund	HK	5,0		2,0	2,0	1,0	5,0
	GS4	Fortau Austbøvegen	KK	6,9	1,9	5,0			6,9
	GS5	Fortau Norheimvegen	KK	19,4	1,5	3,5	11,3	3,1	19,4
	GS6	Snarveg-prosjekter Karmøy	KK	6,0	0,4	2,1	3,5		6,0
	GS7	Haraldsgata-Storasundgata*	HK	2,0	2,0				2,0
	GS8	Spannavegen nord*	HK	1,0	1,0				1,0
	GS9	Skeisvollsveien*	RFK	3,3		3,3			3,3
Program kollektiv	K1	Oppgradering holdeplasser	RFK	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
	K2	Vormedal sentrum*	RFK	2,6	2,6				2,6
	K3	Norheim terminal*	RFK	1,8	1,8				1,8
Programområde trafiksikkerhet	TS1	Hjertesone Gard	HK	10,0	0,5	5,5	4,0		9,5
	TS2	Belysning Haraldsgata (Rådhuspl.-katolske kirke)	HK	4,0	4,0				4,0
	TS3	Trafiksikkerhets-prosjekter Haugesund	HK	12,0		3,0	6,0	3,0	12,0
	TS4	Belysning Norheimstunet	KK	3,1	2,1	1,0			3,1
	TS5	Trafiksikkerhet fylkesveger	RFK	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
	TS6	Spannavegen/Storasundgata*	RFK	2,1	2,1				2,1
Tilskuddsprosjekter	T1	Belysning Strandgata	HK	1,0	1,0				-
	T2	Belysning Moksheim	KK	3,0	3,0				-
	T3	Fortau Haakonsvegen	HK	6,0	6,0				-
	T4	Norheim aktivitetsområde	KK	8,5	0,8	7,7			7,7
	T5	Kryssing Breidablikk	HK	7,0	1,0	6,0			7,0
	T6	Skogvegen, sykkelveg/fortau	KK	15,5	3,0	12,5			15,5
	T7	Haraldsgata Sør	HK	13,0	1,0	1,0	11,0		13,0
SUM			200	11	53	67	53	17	189

* Avklaring av prosjektomfang, standard og styringsramme

2.6. Forventede kostnader og inntekter 2026-29

Forventede investerings-, drifts- og finanskostnader

Bypakkens kostnader består av investeringskostnader til prosjektene, i tillegg til innkrevingskostnadene og finansieringskostnader som følge av låneopptak:

- Det planlagte prosjektvolumet i perioden 2026-29 innebærer forventede investeringskostnader på til sammen 1.432 mill. kr (2025-kr).
- Det er tatt høyde for ca. 36,5 mill. kr/år i innkrevingskostnader – til sammen ca. 134 mill. kr. Eventuell forskyvning i innkrevingsoppstart vil påvirke dette.
- Den planlagte investeringstakten er beregnet å gi netto finanskostnader på ca. 39 mill. kr².

Bypakkens samlede kostnader i handlingsprogram-perioden 2026-29 forventes dermed å utgjøre ca. 1.605 mill. kr (2025-kr).

Tabell 10: Forventede brutto kostnader i handlingsprogram-perioden 2026-29. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Brutto kostnader	Påløpt tom. 2024	Prognose 2025	Budsjett 2026	2027	2028	2029	Sum 2026-29
Investeringskostnader	19,4	140	267	376	412	378	1 432
Innkrevingskostnader	-	-	24,3	36,5	36,5	36,5	134
Netto finanskostnader	-	2,0	7,1	8,7	10,3	12,8	38,8
Sum forventede kostnader	19,4	142	298	421	458	427	1 605

Finansiering med bompenger, egenandel, mva.-refusjon, statlig tilskudd og låneopptak

Inntektene i bypakken består av bompenger, egenandel og mva.-refusjon fra fylkeskommunen og kommunene, samt statlige tilskuddsmidler:

- Brutto bompengeinntekter forventes å utgjøre ca. 264 mill. kr/år (2025-kr) - til sammen 967 mill. kr. Tilsvarende som for innkrevingskostnadene, vil dette påvirkes ved en eventuell forskyvning i innkrevingsoppstart.
- Det er lagt til grunn at partene bidrar med til sammen 249 mill. kr i lokal egenandel.
- Mva.-refusjon fra partene forventes å utgjøre ca. 243 mill. kr. Erfaringstall fra fylkeskommunale prosjekter indikerer at mva. gjennomsnittlig utgjør ca. 17 % av brutto investeringskostnader.
- Bypakken vil i perioden 2026-28 motta 34,5 mill. kr eks. mva. (2025-kr) fra tilskuddsordningen for «*klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder*», jf. kap. 2.3.

Bypakkens inntekter i handlingsprogram-perioden forventes dermed å bli ca. 1.494 mill. kr (2025-kr). Investeringene fullfinansieres gjennom låneopptak, som ved slutten av perioden forventes å utgjøre ca. 111 mill. kr (2025-kr)². Den fylkeskommunale lånegarantien er på 550 mill. kr.

Tabell 11: Forventede inntekter i handlingsprogram-perioden 2026-29. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Finansieringsplan	Påløpt tom. 2024	Prognose 2025	Budsjett 2026	2027	2028	2029	Sum 2026-29
Brutto bompenger	-	-	176	264	264	264	967
Lokal egenandel	17,9	33,9	61,9	75,4	61,2	50,7	249
Mva.-refusjon	1,1	23,8	45,3	63,9	69,8	63,5	243
Statlig tilskudd	-	9,5	9,9	16,1	8,5	-	34,5
Låneopptak	0,4	75,0	5,1	1,8	55,0	48,9	111
Sum finansiering	19,4	142	298	421	458	427	1 605

² Lånebehov og finanskostnader er beregnet med Statens vegvesen sitt bompengeverktøy Bomfin2020.

Nærmere om fylkeskommunens og kommunenes egenandel

Rogaland fylkeskommune, Haugesund kommune og Karmøy kommune har forpliktet seg til å bidra med egenandel til bypakke-prosjekter på eget vegnett. Egenandelen utgjør 20 % av investeringskostnadene eks. mva. Dette er beregnet å tilsvare ca. 563 mill. kr for Rogaland fylkeskommune, ca. 169 mill. kr for Haugesund kommune og ca. 82 mill. kr for Karmøy kommune (2025-kr).

I handlingsprogrammet 2026-29 er det for Rogaland fylkeskommune og Haugesund kommune lagt til grunn at jevn en fordeling av egenandelen, tilsvarende som i forrige handlingsprogram. Dette utgjør henholdsvis 37,5 og 11,3 mill. kr (2025-kr). Karmøy kommune har en større del av sine prosjekter de første årene, og kommunens egenandel er periodisert tilsvarende.

Tabell 12: Lokal egenandel som er lagt til grunn i handlingsprogrammet. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Fordeling av egenandel	Sum påløpt	Prognose 2025	Budsjett 2026	2027	2028	2029
Egenandel RFK	15,3	21,0	37,5	37,5	37,5	37,5
Egenandel Haugesund	0,8	6,7	11,3	11,3	11,3	11,3
Egenandel Karmøy	0,9	6,2	13,1	26,6	12,4	1,9
SUM egenandel	17,0	33,9	61,9	75,4	61,2	50,7

3. BYPAKKENS ÅRSBUDSJETT 2026

3.1. Årsbudsjett for 2026

Årsbudsjett

Første år av handlingsprogrammet utgjør bypakkens årsbudsjett. For 2026 budsjetteres det med kostnader på ca. 298 mill. kr, hvorav det meste forventes å bli finansiert med bompenger, lokal egenandel og mva.-kompensasjon. I tillegg kan det bli behov for å øke låneopptaket med ca. 5,1 mill. kr.

Tabell 13: Budsjetterte kostnader 2026

Brutto kostnader	Budsjett 2026
Investeringskostnader	267
Innkrevingskostnader	24,3
Netto finanskostnader	7,1
Sum forventede kostnader	298

Tabell 14: Budsjetterte inntekter 2026

Finansieringsplan	Budsjett 2026
Brutto bompenger	176
Lokal egenandel	61,9
Mva.-refusjon	45,3
Statlig tilskudd	9,9
Låneopptak	5,1
Sum finansiering	298

Prosjektprognoser

En stor del av investeringskostnadene i 2026 er knyttet til at det forventet å komme i gang med bygging på flere prosjekter – deriblant bomstasjonene, Elkjevegen, Håvåsryggen og Vormedalsvegen. I tillegg forventes det arbeid med grunnnerv/prosjektering på ny Risøy bro, Gamle Vormedalsveg, søndre del av Salhusvegen og Storasundgata.

Tabell 15: Prosjektprognoser for større prosjekter 2026. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy - Hovedportefølje		Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Budsjett 2026
Veg-/gate-	0-2. Bygging av bomstasjoner	RFK	71,5	24,3
	2. Elkjevegen	KK	251	57,0
	1. Ny Risøy-forbindelse	RFK	947	35,5
	4-1. Karmsundgata Flotmyr (Djupaskarsv. - Tuhauggt)	RFK	404	17,7
Gang-/sykkel-prosjekter	B. Håvåsryggen (Håvåsen - sykehuset)	HK	66,6	41,0
	C1. Vormedalsvegen (Røysv.-Karinav.)	RFK	36,9	7,3
	C2. Gamle Vormedalsv.-Steinhausv.	KK	18,4	5,0
	I. Salhusvegen Sør (Karmøy-delen)	RFK	61,4	10,0
	A. Storasundgata (Salhusvegen - Karmsundgata)	RFK	87,0	14,8
	E2. Haugevegen (Byparken - Hauge)	HK	41,0	2,0
SUM			4 882	215

Når det gjelder programområde-prosjektene, forventes det aktivitet på 19 ulike prosjekter. Disse vil være i ulike faser – både prosjektavklaring, regulering, grunnnerv/prosjektering og bygging. Til sammen budsjetteres det med investeringskostnader på ca. 267 mill. kr i 2026 (2025-kr).

Tabell 16: Prosjektprognoser for programområde-prosjekter 2026. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy - Programområdeprosjekter			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Budsjett 2026
Programområde gang/sykkel	GS1	Idrettsparken Haugesund	HK	16,0	1,0
	GS2	Kryssing Litlasundgata	HK	11,0	9,0
	GS4	Fortau Austbøvegen	KK	6,9	1,9
	GS5	Fortau Norheimvegen	KK	19,4	1,5
	GS6	Snarveg-prosjekter Karmøy	KK	6,0	0,4
	GS7	Haraldsgata-Storasundgata*	HK	2,0	2,0
	GS8	Spannavegen nord*	HK	1,0	1,0
Program kollektiv	K1	Oppgradering holdeplasser	RFK	20,0	5,0
	K2	Vormedal sentrum*	RFK	2,6	2,6
	K3	Norheim terminal*	RFK	1,8	1,8
Programområde	TS1	Hjertesone Gard	HK	10,0	0,5
	TS2	Belysning Haraldsgata (Rådhuspl.-katolske kirke)	HK	4,0	4,0
	TS4	Belysning Norheimstunet	KK	3,1	2,1
	TS5	Trafikksikkerhet fylkesveger	RFK	20,0	5,0
	TS6	Spannavegen/Storasundgata*	RFK	2,1	2,1
Tilskuddspr osjekter	T4	Norheim aktivitetsområde	KK	8,5	7,7
	T5	Kryssing Breidablikk	HK	7,0	1,0
	T6	Skogvegen, sykkelveg/fortau	KK	15,5	3,0
	T7	Haraldsgata Sør	HK	13,0	1,0
SUM				170	53

* Avklaring av prosjektomfang, standard og styringsramme

3.2. Prosjekter som får klarsignal til oppstart i 2026

I løpet av 2026 planlegges det å starte opp hele 16 nye prosjekter. Dette gjelder gang-/sykkeltilrettelegging i Haugevegen i Haugesund (E2) og 15 av de nye programområde-prosjektene, jf. kap. 2.4. Gjennom behandlingen av handlingsprogrammet og vedtak om budsjett og økonomiplan, får disse prosjektene fastsatt styringsramme, og vegeier har klarsignal til å starte arbeidet. I tillegg starter det opp ytterligere tre prosjekter som er finansiert med statlig tilskudd (T5-7).

Tabell 14: Prosjekter som får klarsignal til oppstart i 2026. Beløp i mill. 2025-kr inkl. mva.

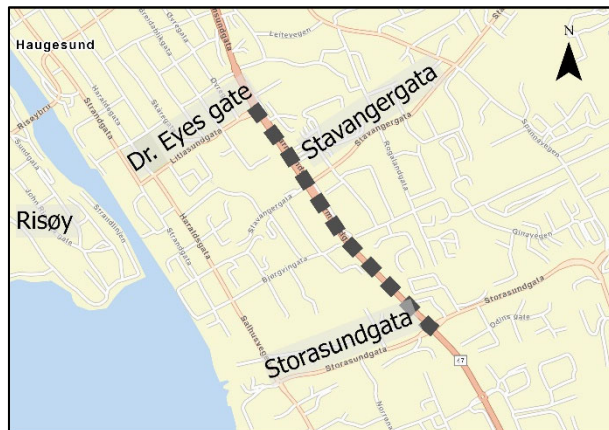
Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy - prosjekter med oppstart i 2026			Prosjekt-eier	Styringsramme (mill. 2025-kr)	Beskrivelse	Aktivitet i 2026
	E2	Haugevegen (Byparken - Hauge)	HK	41	Gate med fortau/sykkelfelt	Oppstart regulering 2026
Programområde gang/sykkel	GS1	Idrettsparken Haugesund	HK	16,0	Gang-/sykkelveger	Oppstart prosjektering
	GS2	Kryssing Litlasundgata	HK	11,0	Gangfelt og vegstenging	Prosjektering og bygging
	GS4	Fortau Austbøvegen	KK	6,9	Fortau i vegareal	Oppstart prosjektering
	GS5	Fortau Norheimvegen	KK	19,4	Tosidig fortau	Regulering
	GS6	Snarveg-prosjekter Karmøy	KK	6,0	Samle-prosjekt	Oppstart prosjektering
	GS7	Haraldsgata-Storasundgata*	HK	2,0	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
	GS8	Spannavegen nord*	HK	1,0	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
Program kollektiv	K1	Oppgradering holdeplasser	RFK	20,0	Samle-prosjekt	Prioritering og prosjektering
	K2	Vormedal sentrum*	RFK	2,6	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
	K3	Norheim terminal*	RFK	1,8	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
Programomr. trafiksikkerhet	TS1	Hjertesone Gard	HK	10,0	Omlegging av kjøreatkomst	Regulering
	TS2	Belysning Haraldsgata (Rådhuspl.-katolske kirke)	HK	4,0	Hengende belysning	Prosjektering og bygging
	TS4	Belysning Norheimstunet	KK	3,1	Gatebelysning	Prosjektering og bygging
	TS5	Trafikksikkerhet fylkesveger	RFK	20,0	Samle-prosjekt	Prioritering og prosjektering
	TS6	Spannavegen/Storasundgata*	RFK	2,1	Prosjektavklaring	Prosjektavklaring
Tilskudds-prosjekte	T5	Kryssing Breidablikk	HK	7,0	Utbedre kryssingspunkt	Oppstart prosjektering
	T6	Skogvegen, sykkelveg/fortau	KK	15,5	Énvegs sykkelveg med fortau	Oppstart prosjektering
	T7	Haraldsgata Sør	HK	13,0	Gate med fortau	Oppstart prosjektering
SUM				202		

VEDLEGG: NYE PROSJEKTER I HANDLINGSPROGRAMMET

Større veg-/gate- og gang-/sykkelprosjekter

5. Karmsundgata Sør

«Karmsundgata Sør» fra Storasundgata til Dr. Eyes gate er den mest trafikkerte strekningen i byområdet, hovedatkomst til Haugesund sentrum og trasé for begge bybussrutene. Kryssene har kapasitetsutfordringer, og strekningen utgjør delvis en barriere for gående og syklende. Det tas sikte på å forbedre trafikkavviklingen ved sykehuset med fire felt og kryssforbedringer. Antall felt sørover mot Storasundgata skal vurderes i prosjektet. Samtidig skal krysningspunkt og tilbud for gående og syklende nord-sør langs Karmsundgata forbedres. Styringsrammen for prosjektet er 553 mill. kr, og planlagt oppstart av regulering er i 2029.



Figur 0.1: Karmsundgata Sør fra Storasundgata til Dr. Eyes gate.

D1. Skjoldavegen

Prosjektet Skjoldavegen omfatter strekningen fra Flotmyr opp til Haakonsveg, i tillegg til tverrforbindelsen i Rogalandgata fra Skeisvannsvegen til Tysværgata. Strekningen knytter sammen bussterminalen på Flotmyr, idrettsparken og skoler. Det er gjennomført et forprosjekt, der anbefalt løsning er tosidig sykkelfelt og oppgradering av fortau/gateløp. Krysset med Rogalandgata kan kreve større tiltak. Oppstart av regulering er planlagt i 2029, og styringsrammen for prosjektet er 236 mill. kr.



Figur 0.2: Prosjektet omfatter tosidig sykkelfelt i Skjoldavegen og deler av Rogalandgata.

D2. Skjoldavegen vest

Prosjektet Skjoldavegen Vest omfatter Skjoldavegen fra sentrum til Flotmyr. Det tas sikte på å oppruste fortau/gateløp, samt beholde ensidig sykkelfelt. Oppstart av regulering er planlagt i 2029, og endelige løsninger må avklares i planprosessen. Styringsrammen for prosjektet er 41 mill. kr.



Figur 0.3: Prosjektet «Skjoldavegen Vest» omfatter ensidig sykkelfelt og opprusting av gateløp i Skjoldavegen fra sentrum til Flotmyr.

Programområde for mindre gang-/sykkelprosjekter

GS1. Idrettsparken Haugesund (HK)

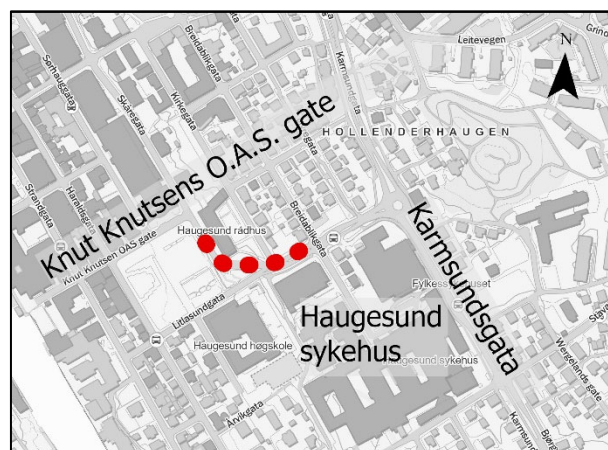
Prosjektet omfatter etablering og forbedring av gang-/sykkelforbindelser nord-sør og øst-vest i idrettsparken, og disse bindes sammen med hovedsykkelnettet i områdene omkring. Traséene opparbeides i tråd med vedtatte reguleringsplaner - i hovedsak med grus. Prosjektet vil legge til rette for økt gåing og sykling til og i idrettsparken og styrke trafikksikkerheten. Styringsrammen for prosjektet er 16 mill. kr, og det er planlagt å starte prosjektering i 2026.



Figur 0.4: Gang-/sykkelforbindelser sentralt i idrettsparken

GS2. Kryssing Litlasundgata (HK)

Gang-/sykkelvegen mellom sykehuset og høyskolen ledes i dag ut i en uoversiktlig kryssing av Litlasundgata/Dr. Eyes gate over mot rådhuset. Prosjektet innebærer å stenge Litlasundgata i tråd med vedtatt regulering, og vestgående kjørefelt i Dr. Eyes gate fjernes (leder i dag ned i Litlasundgata). Samtidig opparbeides det et nytt og mer trafikksikkert krysningspunkt for gående og syklende. Styringsrammen er 11 mill. kr, og prosjektet er planlagt startet opp i 2026.



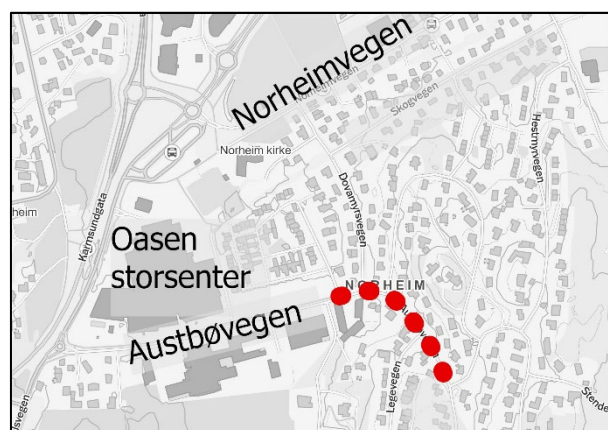
Figur 0.5: Prosjektet skal forbedre kryssingspunktet Dr. Eyes gate/Skåregata ved rådhuset.

GS3. Snarveg-prosjekter Haugesund

Haugesund kommune ønsker å gjennomføre fire mindre snarvegprosjekter, som innebærer å forbedre etablerte «tråkk» og korte inn skoleveger og andre traséer i gangnettet. Snarvegene etableres med grusdekke i ca. 3 m bredde. I første omgang er det planlagt fire strekninger ved Aagot Poppes gate-Bringebærvengen, Elvegård- Dam, Vardafjell studenthjem og Vardafjell videregående skole. Styringsrammen er 5 mill. kr, og oppstart er planlagt i 2027.

GS4. Fortau Austbøvegen (KK)

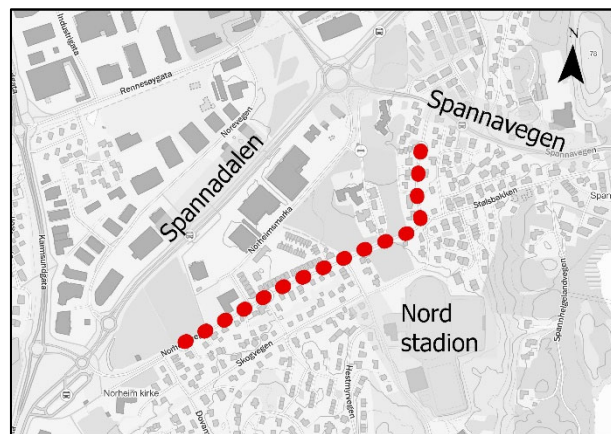
Prosjektet innebærer å etablere fortau og forbedre belysning i Austbøvegen på Norheim, mellom Stendervegen og Norheimstølen. Strekningen er skoleveg, og prosjektet vil styrke trafikksikkerheten for myke trafikanter. Fortauet etableres som utgangspunkt innenfor eksisterende vegareal. Styringsrammen er 6,9 mill. kr, og det er planlagt å starte prosjektering i 2026.



Figur 0.6: Austbøvegen på Norheim, mellom Stendervegen og Norheimstølen.

GS5. Fortau Norheimvegen (KK)

Norheimvegen er en mye brukt gang-/sykkelrute mellom Norheim og Spanne, og i tillegg busstrasé. Veggen er oversiktlig, og mange holder høy fart. Det er ikke fortau på sørsiden, og dette gir flere kryssinger for gående. Det er registrert en del ulykker på strekningen, og Karmøy kommune ønsker derfor å etablere fortau også på sørsiden. Styringsrammen for prosjektet er 19,4 mill. kr, og det er planlagt å starte regulering i 2026.



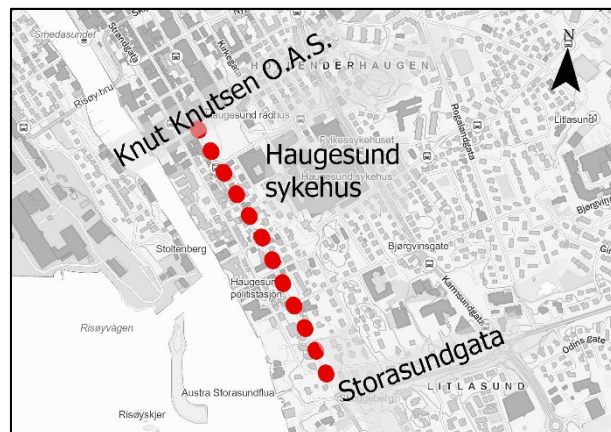
Figur 0.7: Prosjektet skal etablere fortau langs Norheimvegen også på sørsiden.

GS6. Snarveg-prosjekter Karmøy (KK)

Karmøy kommune ønsker å gjennomføre tre mindre snarvegprosjekter. Disse vil dels forbedre eksisterende tråkk/gangveger og dels gi kortere og mer trafikksikker skoleveg. Det etableres grusdekke i ca. 3 m bredde der dette er hensiktsmessig, og fast dekke der det er nødvendig. I denne omgang er det planlagt tre mindre prosjekter ved Tyltersvingen-Skuggaberg på Moksheim, Snikvegen på Vormedal og Stølsmyrvegen på Spanne. Styringsrammen er 6 mill. kr, og det er planlagt å starte prosjektering i 2026.

GS7. Haraldsgata-Storasundgata (HK)*

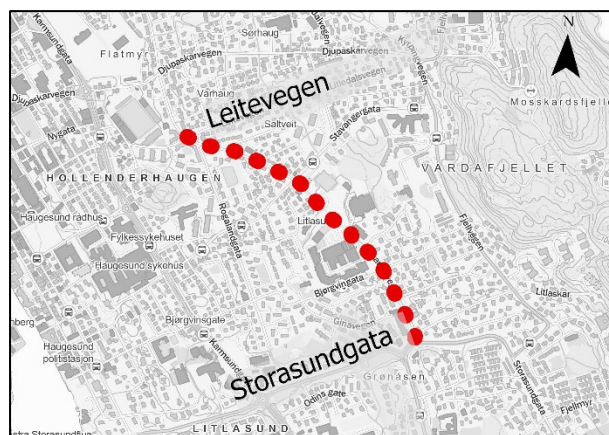
Haraldsgata fra Knut Knutsen OAS gate til Storasundgata er del av den sammenhengende gange-, sykkel- og busstraséen fra Vormedal til Haugesund sentrum. For å få full effekt av prosjekter lenger sør, må det lages gode løsninger helt inn til Haugesund sentrum. I første omgang må det avklares løsning og eventuelle systemskift. Av hensyn til sentrumsbebyggelsen, er det på deler av strekket lite spillerom i vegbredde. I første omgang avsettes det en ramme på 2 mill. kr for å avklare løsning og prosjektfomfang.



Figur 0.8: Prosjektet skal knytte sykkel-forbindelsen i Salhusvegen sammen med Haugesund sentrum

GS8. Spannavegen nord (HK)*

Spannavegen fra Storasundgata til Grindesvingen forbinder gang-/sykkelakser i Spannavegen og Storasundgata/Floravegen med Rogalandgata og sentrum. I nærheten ligger barneskole og to videregående skoler. Trafikkbildet er uoversiktlig, og Haugesund kommune ønsker å forbedre trasé og trafikksikkerhet for gående og syklende. Før styringsramme fastsettes, må det gjøres avveininger og foretas valg om løsning. I første omgang avsettes det en ramme på 2 mill. kr for å avklare løsning og prosjektfomfang.

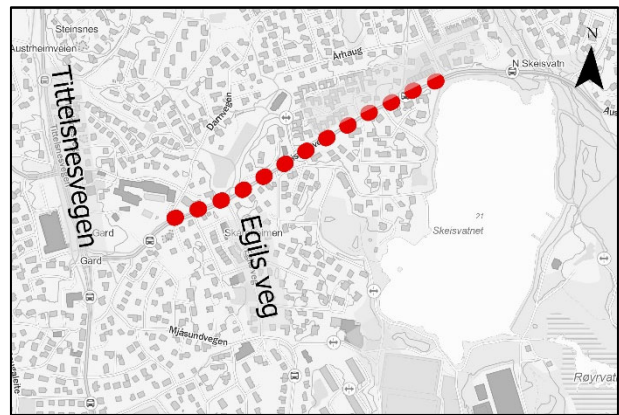


Figur 0.9: Prosjektet skal forbedre gang- og sykkelforbindelsen nord i Spannavegen.

* Avklaring av prosjektfomfang, standard og styringsramme

GS9. Skeisvollsvegen (RFK)*

Skeisvollsvegen er mye brukt av barn til og fra Gard skole og idrettsparken, i tillegg til å være hovedsykkelrute fra nordre bydel. Haugesund kommune ønsker at trafikksikkerhet for særlig skolebarn styrkes, samtidig som det tilrettelegges bedre for syklende. Før styringsramme fastsettes, må det gjøres avveininger og foretas valg om løsning for sykkeltilrettelegging. I første omgang avsettes det en ramme på 3,3 mill. kr for å avklare løsning og prosjektomfang.



Figur 0.10: Forbedret gang-/sykkeltilrettelegging langs Skeisvollsvegen fra Gard skole til Skeisvoll.

Programområde for kollektivprosjekter

K1. Oppgradering holdeplasser (RFK)

Det er tidligere gjort en kartlegging av at ca. 90 bussholdeplasser i byområdet ikke tilfredsstiller gjeldende standarder. I denne omgang settes det av en ramme på 20 millioner kr for perioden 2026-29 for å oppgradere holdeplasser med stort behov, og der det kan oppnås forbedringer raskt og rimelig.

K2. Vormedal sentrum (RFK)*

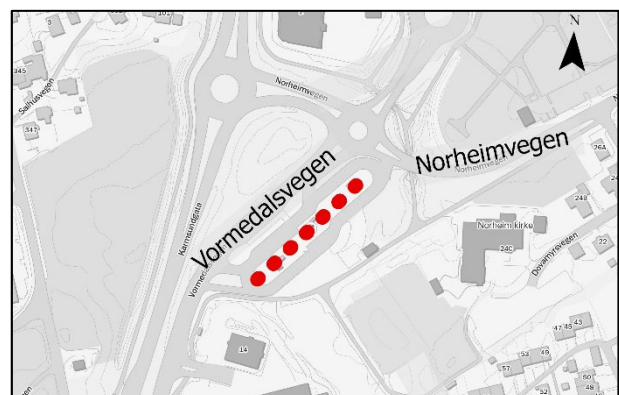
Karmøy kommune og fylkeskommunen ønsker at det etableres bedre forhold for buss i Vormedal, inkl. snuplass, vente- og sjåførfasiliteter. Det er tidligere vurdert flere alternative snuplasser, blant annet ved brannstasjonen og sørover mot Snik. I tillegg er det sett på tiltak for trafikksikkerhet og myke trafikanter sentralt i Vormedal. Før styringsramme fastsettes, må det velges alternativ og omfang av prosjektet. I første omgang avsettes det en ramme på 2,6 mill. kr for å avklare løsning og prosjektomfang.



Figur 0.11: Avklare snuplass, vente- og sjåførfasiliteter i Vormedal-/Snik-området.

K3. Norheim terminal (RFK)*

Norheim er et viktig knutepunkt for kollektivtrafikk med flere overganger. Det er ønskelig å se på muligheten for å forbedre bl.a. vente-fasiliteter for kollektivreisende og redusere forsinkelser ved inn- og utkjøring fra terminalen. Før styringsramme fastsettes, må det velges alternativ og omfang av prosjektet. I første omgang avsettes det en ramme på 1,8 mill. kr for å avklare løsning og prosjektomfang.



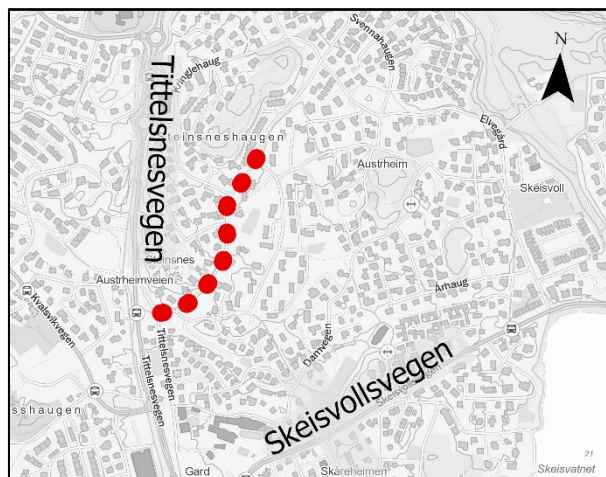
Figur 0.12: Avklare forbedring av vente-fasilitetene og tiltak for å redusere forsinkelser for bussen.

* Avklaring av prosjektomfang, standard og styringsramme

Programområde for trafikksikkerhetsprosjekter

TS1. Hjertesone Gard (HK)

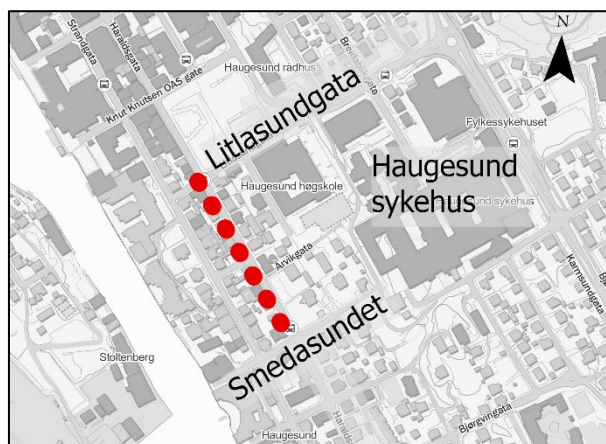
Gard skole har utfordringer med trafikksikkerhet, blant annet i Torjus Gards veg på nordsiden. Denne er smal og uoversiktlig, og det er ikke et gang- og sykkeltilbud for de minste elevene. Prosjektet innebærer å stenge Torjus Gards veg for biltrafikk og etablere ny atkomst via Steinsnesvegen. Dette gir samtidig behov for å etablere fortau og stramme opp fire kryss i Steinsnesvegen som følge av økt trafikk. Styringsramme for prosjektet 10 mill. kr, og det tas sikte på å starte regulering i 2026.



Figur 0.13: Omlegging av kjøre-atkomst vil forbedre trafikksikkerhet for barn ved Gard skole.

TS2. Belysning Haraldsgata (Rådhuspl.-katolske kirke) (HK)

I tillegg til mer langsiktig tilrettelegging for gående og syklende (GS7), er det ønskelig på kort sikt å etablere belysning i Haraldsgata fra Litlasundgata til Bjørnsons gate. Gata har lite lys i dag, og belysning forventes å gi økt trygghet og attraktivitet for særlig gående. Styringsramme for prosjektet 4 mill. kr, og det tas sikte på gjennomføring i 2026.



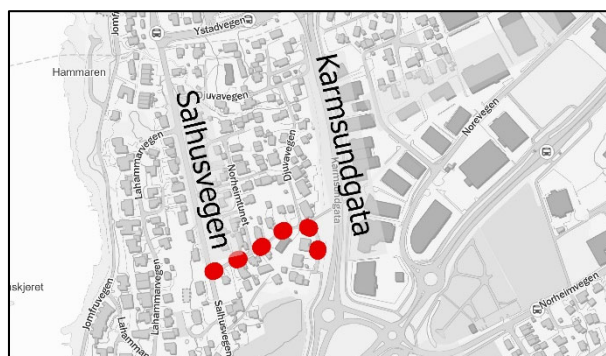
Figur 0.14: Som et straks-tiltak etableres det belysning langs Haraldsgata sør for rådhusplassen.

TS3. Trafikksikkerhets-prosjekter Haugesund (HK)

Haugesund kommune har kartlagt trafikksikkerhets-utfordringer, med særlig vekt på målpunkt som skoler og fritidsarenaer. Det er prioritert fire mindre prosjekter, som planlegges gjennomført i perioden. Dette gjelder Dr. Eyes gate ved sykehuset (rumlefelt, lys og bedre kurvatur i undergang), Diktervegen ved Stakkestadbanen (utvidet fortau, lys og opphøyd gangfelt), gang/sykkelveg fra Djupaskarvegen og til Solvang skole (breddeutvidelse) og Astreavegen (nytt fortau og lys). Det er satt av en samlet styringsramme på 12 mill. kr, og det tas sikte på gjennomføring fra 2027.

TS4. Belysning Norheimstunet KK)

Norheimstunet er del av en viktig gang- og sykkelforbindelse mellom bebyggelsen langs Salhusvegen/Karmsundet og Norheim. Veggen er del av skoleveg og forbindelse til kollektivterminal og lokale funksjoner. Karmøy kommune ønsker å etablere belysning for å øke tryggheten for myke trafikanter og tilrettelegge for flere brukere. Det er satt av en styringsramme på 3,1 mill. kr og tas sikte på oppstart i 2026.



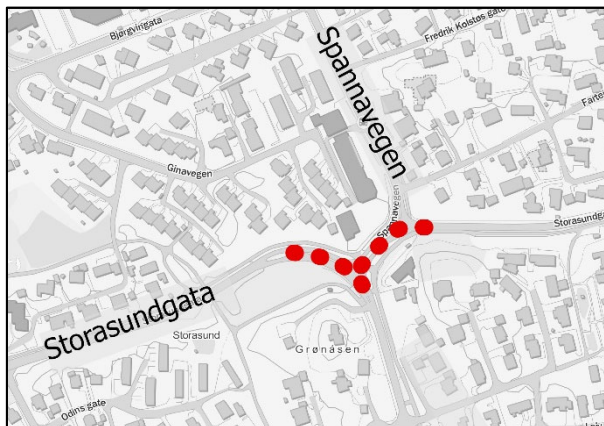
Figur 0.15: Prosjektet skal etablere belysning langs Norheimstunet vest for Karmsundgata.

TS5. Trafikksikkerhet fylkesveger (RFK)

Rogaland fylkeskommune har kartlagt trafikksikkerhets-utfordringer langs fylkesvegene Skeisvollsvegen, Austrheimvegen, Spannavegen, deler av Skrevevegen og i Skåredalen. Det er foreslått en rekke mindre trafikksikkerhets-tiltak som oppstramming av kryss, opphøyet gangfelt, fjerning av sikhindre, redusert hastighet mv. I denne omgang settes det av en ramme på 20 millioner kr for perioden 2026-29 for å gjennomføre prioriterte tiltak.

TS6. Spannavegen/Storasundgata (RFK)*

Kryssområdet mellom Storasundgata og Spannavegen har et uoversiktlig trafikkbilde som svekker bilistenes oppmerksomhet mot myke trafikanter. I tillegg er det flere systemskift for gående og syklende. Prosjektet skal knytte sammen de ulike gang-/sykkelløsningene og gi økt trafikksikkerhet. Det må vurderes nærmere om det også er nødvendig å endre selve kryssene. Før styringsramme fastsettes, må det velges alternativ og omfang av prosjektet. I første omgang avsettes det en ramme på 2,1 mill. kr for å avklare løsning og prosjektoomfang.



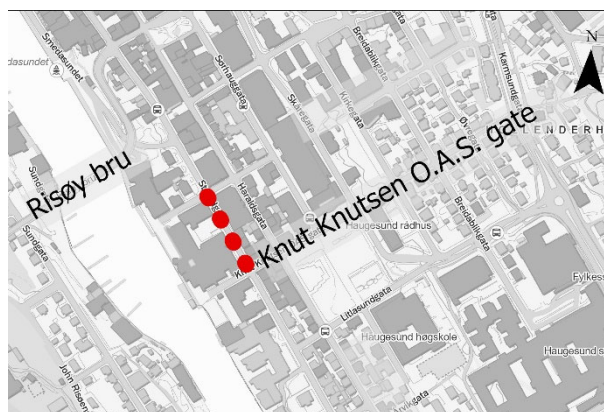
Figur 0.16: Prosjektet skal øke sikkerheten for myke trafikanter og knytte sammen gang-/sykkelløsninger.

Prosjekter med statlig tilskudd

T1. Belysning Strandgata (HK)

Strandgata er en mye benyttet gate for mye trafikanter. Strekningen fra Åsbygata til Knut Knutsen O.A.S gate mangler sammenhengende belysning. Det etableres LED-belysning med master på vestsiden og veggfester på østsiden. Prosjektet har en styringsramme på 1 mill. kr og gjennomføres i 2025.

Figur 0.17: Det etableres belysning i Strandgata mellom Åsbygata og Knut Knutsen O.A.S gate.



T2. Belysning Moksheim (KK)

Moksheimstien forbinder idretts- og skoleområdet på Norheim med idretts- og skoleområdet på Vormedal. Vormedal og Norheim deler idrettsklubb og mange offentlige tjenester, og Moksheimstien er en snarvei for gående og syklende og alternativ til kjøring langs Vormedalsvegen. I prosjektet etableres det ny LED-belysning med smartstyring, som vil bidra til økt trygghet og bruk. Prosjektet har en styringsramme på 3 mill. kr og gjennomføres i 2025.



Figur 0.18: Prosjektet gir ny LED-belysning langs Moksheimstien mellom Norheim og Vormedal.

* Avklaring av prosjektoomfang, standard og styringsramme

T3. Fortau Haakonsvegen (HK)

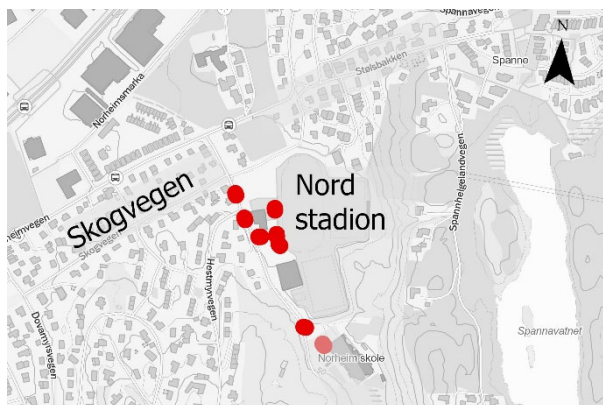
Haakonsvegen er også en av innfallsportene til friluftsområdet Djupadalen og forbinder i tillegg boligområder i Ramsdalen med skoler og idrettsområder i Vangen. På strekningen fra Kvernatunet til Solvangvegen mangler det tilrettelegging for myke trafikanter. Prosjektet skal etablere ensidig fortau på sørsiden, slik at fortau ved Kvernatunet bindes sammen med nye fortau/sykkelfelt i bypakke-prosjektet Skeisvannvegen. Prosjektet har en styringsramme på 3 mill. kr og gjennomføres i 2025.



Figur 0.19: Det etableres fortau i Haakonsvegen mellom Kvernatunet og Solvangvegen.

T4. Norheim aktivitetsområde (KK)

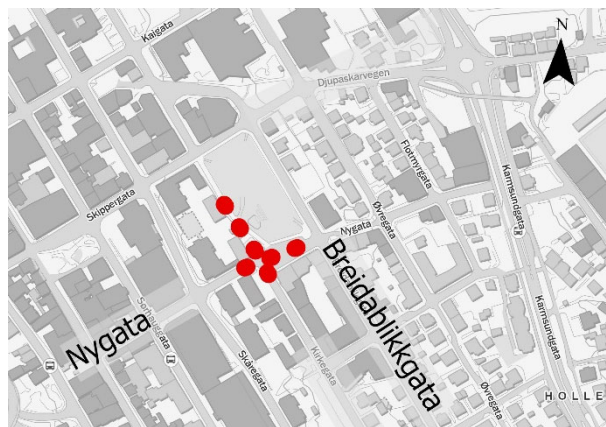
Norheim aktivitetsområde omfatter barneskole, idrettsområde, kulturhus/bibliotek og turområder. Aktiviteten fører til en god del biltrafikk, og det er ikke en god separering mellom veg-/ parkeringsarealer og myke trafikanter. Prosjektet innebærer å etablere gang-/sykkelveg atskilt fra parkeringsområdene, stramme opp kryss, flytte avkjørsler mv. Prosjektet har en styringsramme på 8,5 mill. kr og planlegges gjennomført i 2026.



Figur 0.20: Prosjektet skal bedre forholdene for gående og syklende omkring skole/idrett på Norheim.

T5. Kryssing Breidablikk (HK)

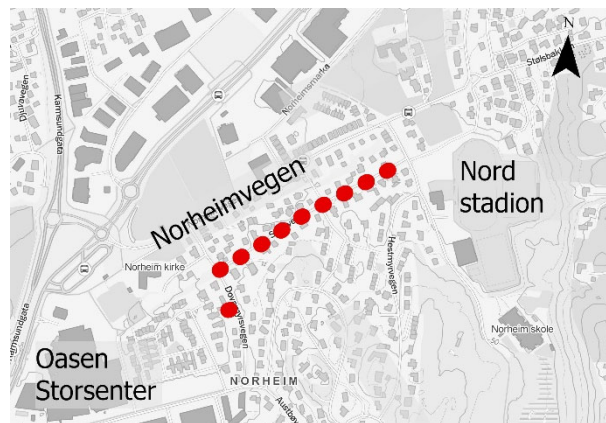
Breidablikk skole og parken «Grytå» er et mye brukt målpunkt for barn og unge i sentrum og ligger i tillegg langs en sammenhengende gang-/ sykkeltrasé fra Håvåsen og søndre bydeler. Prosjektet innebærer å rydde opp i en uoversiktlig trafikk- og parkeringssituasjon i krysset Kirkegata/Nygata og forkorte kryssingspunktet for gående fra Kirkegata mot skolen og Grytå. Prosjektet har en styringsramme på 7 mill. kr, og det forventes å starte prosjektering i 2026.



Figur 0.21: Kryssingen av Nygata sør for Breidablikk skal kortes inn og gjøres sikrere.

T6. Skogvegen sykkelveg/fortau (HK)

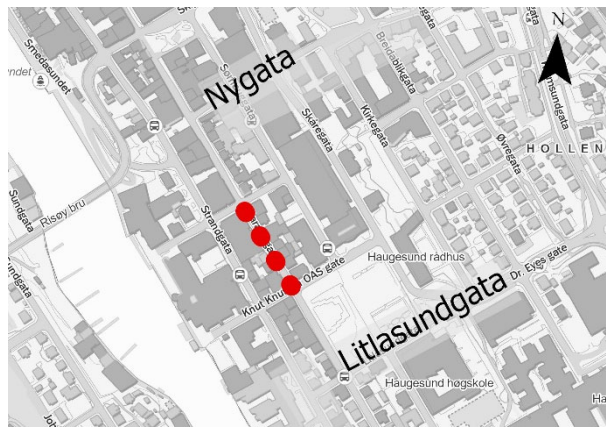
Skogvegen/Dovamyrvegen er skoleveg for mange elever til Norheim skole. Det mangler tilrettelegging for gående/syklende, samtidig som Dovamyrvegen har betydelig gjennomgangstrafikk til Oasen kjøpesenter. Prosjektet innebærer å etablere énvegs sykkelveg og fortau langs Skogvegen i tråd med vedtatt reguleringsplan og stenge for gjennomgangstrafikk i Dovamyrvegen. Prosjektet har en styringsramme på 15,5 mill. kr, og det forventes å starte prosjektering i 2026.



Figur 0.22: Prosjektet skal etablere énvegs sykkelveg og fortau langs Skogvegen og stenge Dovamyrvegen.

T7. Haraldsgata Sør (HK)

Haraldsgata fra søre enden av gågata til rådhusplassen har mange gående og kjørende, og inngår i hovedsykkeltraséen fra Vormedal/Salhusvegen til sentrum. Prosjektet innebærer en kvalitativ opprusting av Haraldsgata, med brostein i kjørebane og hellelagte fortau etter lignende standard som «Byparken-Bytunet» i nord. Vegbanen snevres inn, parkeringen bytter side, og det etableres beplantning. Prosjektet har en styringsramme på 13 mill. kr, og det forventes å starte prosjektering i 2026.



Figur 0.23: Kvartalet sør for gågate-delen i Haraldsgata skal rustes opp.

Rogaland fylkeskommune

Postboks 130 Sentrum

4001 Stavanger

Besøksadresse

Ankerkvartalet

Haakon VIIIs gate 9

4005 Stavanger

Telefon

51 51 66 00

E-post

firmapost@rogfk.no

www.rogfk.no



Rogaland
fylkeskommune

Lydbølger fra mangfoldige Rogaland – vårt vitale fylke.
Disse grafiske bølgene gjengir lyden av Månafossen, Gjesdal.