Fag- /svenne- eller kompetanseprøve

**Ny læreplan, fagfornyelsen LK20**

# **Lærefag**

|  |
| --- |
| **Skipsmotormekanikerfaget** |
| Prøvestart |  |
| Prøve ferdig |  |
| Total tidsramme for prøven | Minst 2 virkedager |

# **Navn**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn på kandidat |  |

# **Prøveleder**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

# **Prøvemedlem**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

**Både prøveleder og medlem må være til stede ved prøvens oppstart og avslutning.**

# ARBEIDSOPPGAVER MED KONKRETISERING

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PLANLEGGING****og begrunnelser** | **Arbeidsoppgaver med konkretisering** | **Notater jfr vurderingskriterier s.2** |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| Gjennomførbar plan? Detaljer/helhet. Bruk av dokumentasjonValg av verktøyHMS og bærekraftFaremoment/valg i risikovurderinger.Rekkefølge og tidsbruk |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GJENNOMFØRING****av eget faglig arbeid** | **Arbeidsoppgaver med konkretisering** | **Notater jfr vurderingskriterier s.2** |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| HMS og bruk av personlig verneutstyr.Bruk av rutiner/prosedyrerRisikoforståelseSystemforståelseBruk av dokumentasjonBruk av verktøy og kjemikalierRekkefølge/tidsbruk |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VURDERING****av eget faglig arbeid** | **Arbeidsoppgaver med konkretisering** | **Notater jfr vurderingskriterier s.2** |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| Realistisk vurdering av eget arbeidBegrunnelse for endringerForslag til forbedringerMiljømessige utfordringer? |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DOKUMENTASJON av eget faglig arbeid** | **Arbeidsoppgaver med konkretisering** | **Notater jfr vurderingskriterier s.2** |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| Sluttrapport/konklusjonAvviksbehandlingDokumentasjon knyttet til instruksjonsbøker og tegninger. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**VURDERINGSKRITERIER**

|  |  |
| --- | --- |
| **PLANLEGGING****og begrunnelser** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Mangelfull:* HMS
* Innhenting av instruks/data fra instruksjonsbøker
* Systemforståelse
* Risikoforståelse
 | Tilfredsstillende: -HMS- Informasjon til oppgaven- Valg av utstyr /  verktøy.- Risikoforståelse | Helhetlig plan med relevant info til oppgaven og omkringliggende hensynGod forståelse for HMS, bærekraft og beredskap. Utfyllende opplysninger. |

|  |  |
| --- | --- |
| **GJENNOMFØRING****av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Lite eller ingen: - Systemforståelse.- Risikoforståelse- HMS- Resonneringsevne | Tilfredsstillende:- Systemforståelse.- Risikoforståelse- HMS- Resonneringsevne- Bruk av verktøy | God:- forståelse for oppgaven og gjennomfører den med godt håndlag. - Systemforståelse.-Problemløsningsevne.-Ryddighet/renslighet.-Forståelse for HMS og risikovurderingViser alternative løsninger på oppgaven. |

|  |  |
| --- | --- |
| **VURDERING****av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Manglende:-Beskrivelse og bedømmelse av eget arbeid-Evne til å forstå egne begrensninger-Evne til å se konsekvenser og egne feil | Kan:-Bedømme eget arbeid-Se egne feil, og komme med forslag til forbedringer-Begrunne endringer | God:-Vurdering av eget arbeid-Begrunnelse for endringer-Begrunnelse av sitt valg av løsning, blant flere mulige.Begrunner også ut mht. bærekraft, driftssikkerhet og miljøhensyn. |

|  |  |
| --- | --- |
| **DOKUMENTASJON****av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Mangelfull:Henvisning til teknisk dokumentasjon og tegningerBeskrivelser av faremomenter og andre hensyn som må tas. | Tilfredsstillende:Henv. til teknisk dokumentasjon og tegningerBeskrivelser av faremomenter og andre hensyn. | God:Henvisning til teknisk dokumentasjon og tegningerOmfattende beskrivelser av faremomenter og avbøtende tiltak |