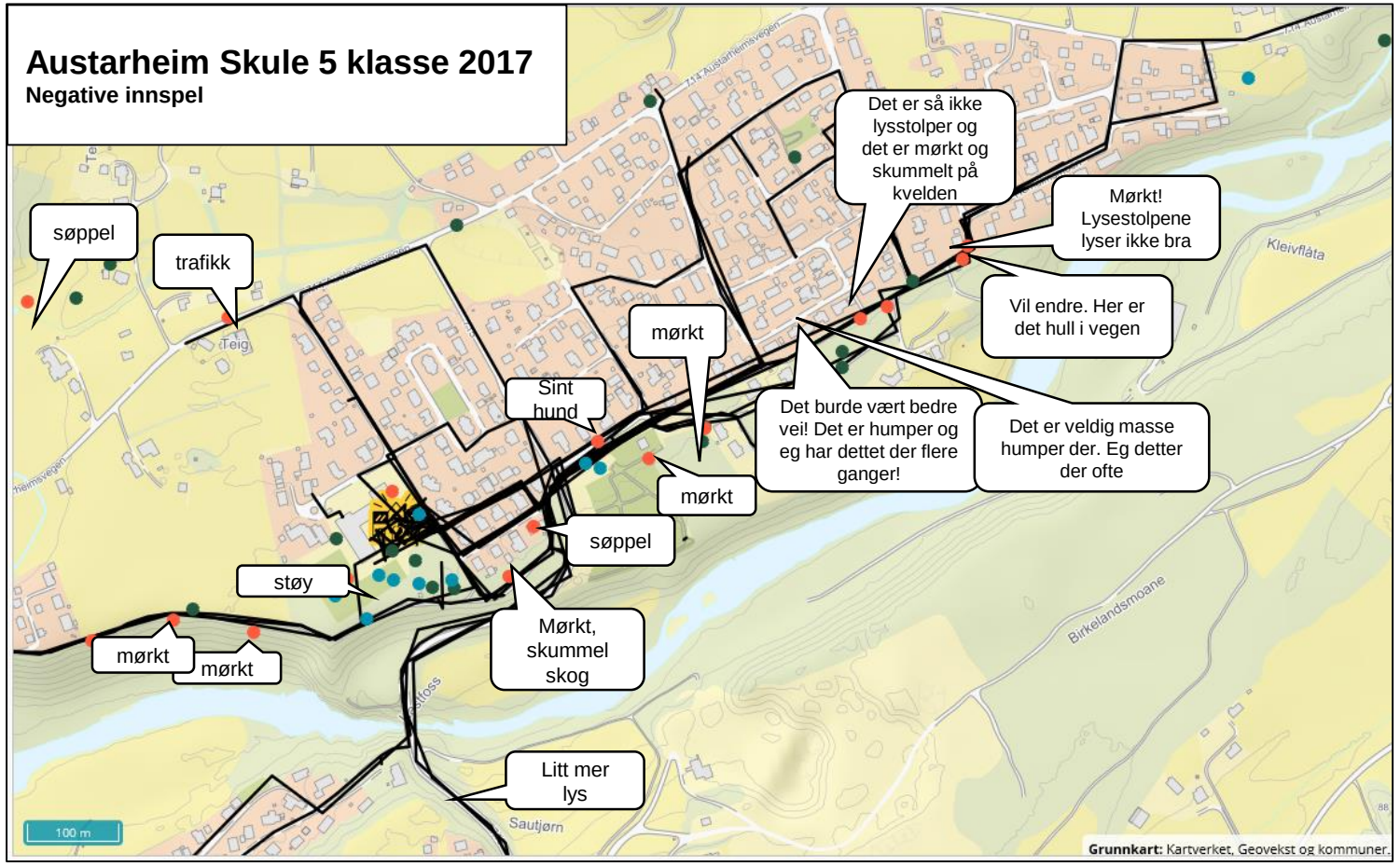
Hjertesone og Barnetråkk i Sauda

Stine Skrunes,
Prosjektleder Sykkelsatsing og trafikksikkerhet, Sauda kommune

Barnetråkk

- Søkte midler til Barnetråkk
- Tidligere gjennomført i 2017
- Ønsket ny gjennomføring i 2020
  - Hjertesone
  - Sykkelstrategi & hovednett
  - TS-plan
- Flere trinn → mer spredning bosted, alder
- Ikke gjennomført pga nettbrett-problematikk
  → Midler ikke brukt i 2020



Hjertesone

HJERTESONE
TRYGGERE SKOLEVEI

- Politisk vedtak 2018
- Prosjektstart høst 2019
- Samarbeid kommune, skoler, FAU

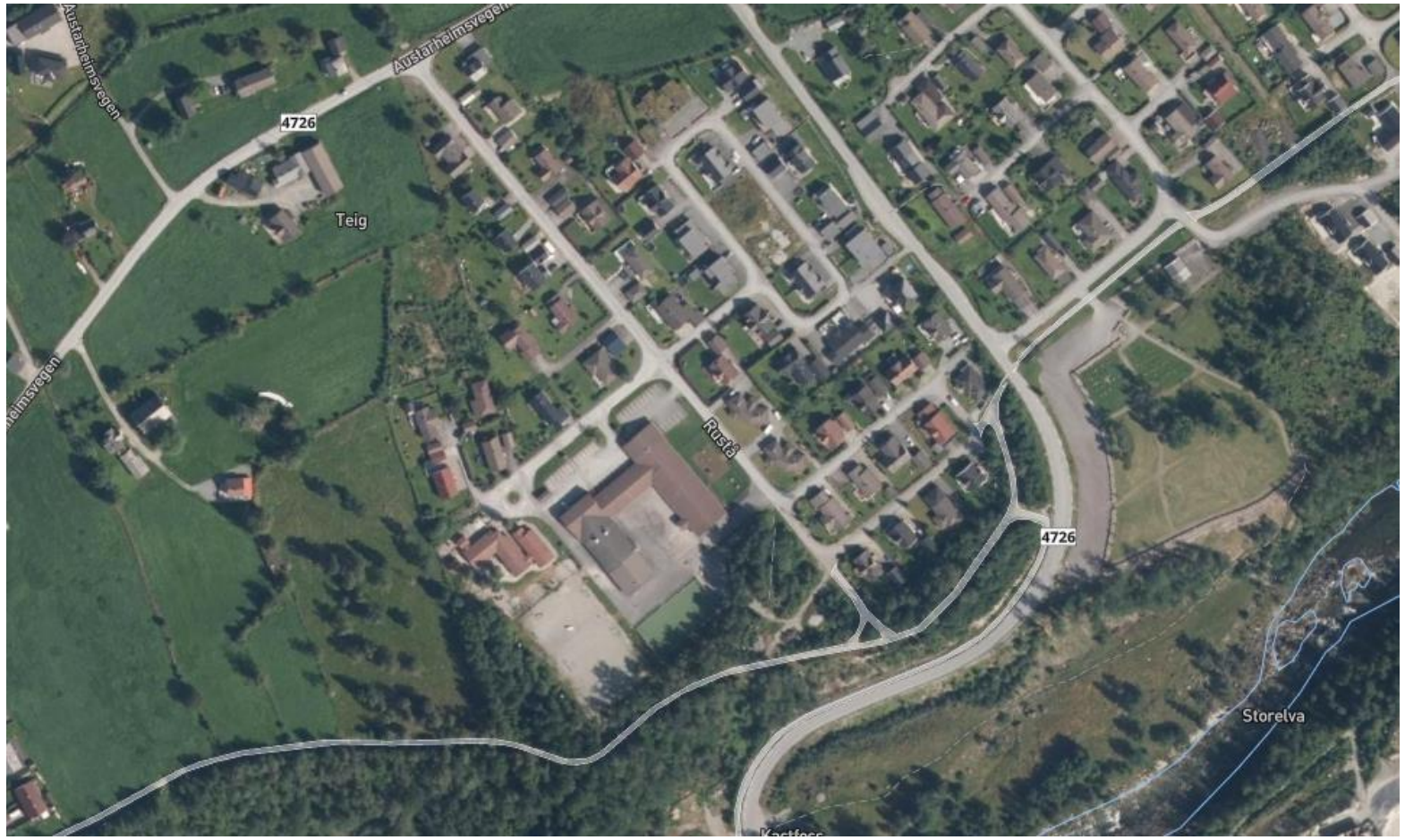
Austarheim skule

- En del trafikk ved skolestart
- Kaotisk kjøremønster
- Dropp ved sykkelparkering

+ Gode GS-veger
+ Mange går og sykler i dag
  → 78% sommer
  → 74% vinter

- Samarbeid skole-FAU-kommune

- Observasjoner/tellinger/ spørreundersøkelse



Austarheim skule

- Tiltak
  - Markert hjertesone
  - Ingen droppsone
  - Anbefalt kjøremønster
- Oppgradert sykkelparkering
- Flinki-løype

Åpning 30/9-20

RYFYLKE Nyheiter Sport Eavis/arkiv

Min side | Logg ut

– Med dette erklærer eg hjartesona for opna, sa leiaren for elevrådet ved Austarheim skule, Noah Hovland, då kan klipte snora ved dei nye skilta som markerer inngangen til hjartesoneområdet. Levi Mjelkestøl, ordførar Asbjørn Birkeland og Jonas Sørland (delvis skjult) følger med på at snorklippinga går som planlagt. FOTO: Knut Atle M. Seim.

Tar grep for å trygga skulevegen

Onsdag kunne elevrådsleiar Noah Hovland ved Austarheim skule klyppa av snora for opninga av Saudas første hjartesone.

Knut Atle Seim | Publisert 1. okt 20 kl. 12:32 Oppdatert 2. okt 20 kl. 08:17

Del

ABONNEMENT

Kort oppsummert

- Utfordrende ved initiativ fra kommunen?
- Samarbeid/involvering
- Kunnskap
- Tidkrevende
- Tilpasninger
- Hjertesone vs resten av skolevegen