Fag- /svenne- eller kompetanseprøve

**Ny læreplan, fagfornyelsen LK20**

# **Lærefag**

|  |  |
| --- | --- |
| **Bilfaget, lette kjøretøy** | |
| Prøvestart |  |
| Prøve ferdig |  |
| Total tidsramme for prøven | Minst 3 virkedager |

# **Navn**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn på kandidat |  |

# **Prøveleder**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

# **Prøvemedlem**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

**Både prøveleder og medlem må være til stede ved prøvens oppstart og avslutning.**

**Oppgaver og vurderingskriterier**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Planlegging av fagprøve ( Del 1 )**     * Arbeidsoppgaver med konkretisering | **Notater jfr vurderingskriterier** | | | |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
|  |  |  |  |  |
| Planlegging av prøven. |  |  |  |  |
| Fremdriftsplan og tidsforbruk |  |  |  |  |
| Er nødvendig verktøy lagt klar? |  |  |  |  |
| Verneutstyr |  |  |  |  |
| HMS og risiko vurdering |  |  |  |  |
| Bærekraftig utvikling |  |  |  |  |
| Fremskaffing av nødvendig dokumentasjon |  |  |  |  |
| Bruk av verksted litteratur |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **GJENNOMFØRING**  **Skriftlig del**  **( Del 2 )** | **Notater jfr vurderingskriterier** | | | |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| - Levert prøven innen tidsfristen  - Oversiktlig og forståelig  -Faglig innhold |  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et bremseanlegg inkludert ABS. |  |  |  |  |
| Forklaring om hjulvinklene, og hvordan de påvirker kjøreegenskapene. |  |  |  |  |
| Årsaker til oljeforbruk i motor, og forklar smøresystemet. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et innsprøytings anlegget |  |  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et tenningsanlegg. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til ladekretsen og dynamo. |  |  |  |  |
| Forklare EGR`s virkemåte, samt kunne forklare avgassene. |  |  |  |  |
| Forklare bære kraftig utvikling om og følge bransjen sin retur ordninger for ulike komponenter. |  |  |  |  |
| Reflektere over bransjens miljøavtrykk bruk av bytte komponenter retur av oljer væsker og gasser. |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **GJENNOMFØRING**  **Muntlig/praktisk**  **( Del 3 )** | **Notater jfr vurderingskriterier** | | | |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| Utføre en korrekt prøve kjøring med tanke på service og kundeklager. |  |  |  |  |
| Utføre en korrekt bremse test i bremseprøver, samt kunne forklare lovverket/krav til bremser på en personbil. |  |  |  |  |
| Utføre en fullstendig 4-hjulskontroll, inkludert evt justering av hjulvinkler, samt forklare hjulvinklene. |  |  |  |  |
| Utføre en lysjustering, samt forklare hvilke faktorer som spiller inn på lysjusteringen. |  |  |  |  |
| Ved hjelp av STRO-boken, kunne finne alternative dekk dimensjoner, alternative felgdimensjoner samt krav til load indeks og hastighets merking. Alt iht lovverket. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et innsprøytings anlegget |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til ladekretsen og dynamo. |  |  |  |  |
| Forklaring av kundeklager. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til AC anlegget. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til airbag system |  |  |  |  |
| Forklare hvorfor det brukes strømrele og hvordan virker dette. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til man girkasse, forhjul og bakhjulsdrift. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til en differensial og clutch. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til AC anlegget. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til starterkretsen og startmotor. |  |  |  |  |

**VURDERINGSKRITERIER**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PLANLEGGING**  **og begrunnelser** | **Vurderingskriterier** | | |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Feil i planlegging og risikovurdering lite eller ingen referanser til forskrifter og lover  Mangelfull flytplan/fremdriftsplan.  Ikke hensyntatt HMS  Ingen kjennskap til bærekraftig utvikling | Jobben er planlagt og vurdert uten åpenbare feil, har referanser til verkstedhåndboken og inneholder fremdriftsplan  Hensyntatt HMS  Kjennskap til bærekraftig utvikling | Jobben er svært godt planlagt med referanser til verkstedhåndboken og lover/regler.  Inneholder material og verktøyliste samt god fremdriftsplan  God HMS  Meget god kjennskap til bærekraftig utvikling |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **GJENNOMFØRING**  **av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** | | |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Det er kritiske mangler til driftssikkerheten, trafikkfarlig og fare for liv og helse  Kandidaten bruker ikke verkstedhåndboken, dårlig kunnskap om arbeidsmetodene  Rotete arbeidsplass  Liten forståelse for aktuelle verdier  Sluttproduktet er ikke salgbart eller trafikksikkert | Det foreligger ingen kritiske mangler til driftssikkerhet eller trafikksikkerhet  Jobben er planlagt og gjennomført uten åpenbare feil ang. driftssikkerhet og trafikksikkerhet  Arbeidet er av god kvalitet og gjennomført etter gjeldende HMS-regler  Følge verkstadhåndboken og egen arbeidsbeskrivelse  Forståelse for jobben | Arbeidet er av meget god kvalitet og gjennomført i overenstemmelsene med gjeldende HMS-regler, kandidaten behersker verkstedhåndboken godt og kan forklare arbeidsmetodene.  Kandidaten er kreativ, selvstendig og finner gode løsninger i forbindelse med planlegging, valg av løsninger og bruk av verktøy og utstyr  Arbeidet gjennomføres med faglig høy standard på sluttprodukt i henhold til fabrikantens anbefalinger og gjeldende lover og regler  Kandidaten kommunisere godt underveis og forklare selvstendig og uoppfordret |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VURDERING**  **av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** | | |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Ikke levert egenvurdering  Urealistisk vurdering av eget arbeid  Mangelfull evne til å begrunne egne valg | Evne til å begrunne egne valg og forklare utført arbeid  Realistisk vurdering av eget arbeid | Begrunner endringer i eget arbeid og ser eventuelle forbedringer  Meget gode forklaringer på valg som er tatt |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DOKUMENTASJON**  **av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** | | |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Dokumentasjonen er feil  Og ikke i henhold til fabrikantens anvisninger og lover/regler | Dokumentert i henhold til fabrikantens anvisninger og gjeldende lover/regler  Oversiktlig sluttdokumentasjon | Dokumentert i henhold til fabrikantens anvisninger og gjeldende lover/regler.  Kan redegjøre og forklare eventuelle avvik  Oversiktlig sluttdokumentasjon |