Fag- /svenne- eller kompetanseprøve

**Ny læreplan, fagfornyelsen LK20**

# **Lærefag**

|  |
| --- |
| **Bilfaget, lette kjøretøy** |
| Prøvestart |  |
| Prøve ferdig |  |
| Total tidsramme for prøven | Minst 3 virkedager |

# **Navn**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn på kandidat |  |

# **Prøveleder**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

# **Prøvemedlem**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

**Både prøveleder og medlem må være til stede ved prøvens oppstart og avslutning.**

**Oppgaver og vurderingskriterier**

|  |  |
| --- | --- |
| **Planlegging av fagprøve ( Del 1 )*** Arbeidsoppgaver med konkretisering
 | **Notater jfr vurderingskriterier** |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
|  |  |  |  |  |
| Planlegging av prøven.   |  |  |  |  |
| Fremdriftsplan og tidsforbruk |  |  |  |  |
| Er nødvendig verktøy lagt klar? |  |  |  |  |
| Verneutstyr  |  |  |  |  |
| HMS og risiko vurdering |  |  |  |  |
| Bærekraftig utvikling |  |  |  |  |
| Fremskaffing av nødvendig dokumentasjon |  |  |  |  |
| Bruk av verksted litteratur |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **GJENNOMFØRING****Skriftlig del****( Del 2 )** | **Notater jfr vurderingskriterier**  |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| - Levert prøven innen tidsfristen- Oversiktlig og forståelig -Faglig innhold |  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et bremseanlegg inkludert ABS.  |  |  |  |  |
| Forklaring om hjulvinklene, og hvordan de påvirker kjøreegenskapene. |  |  |  |  |
| Årsaker til oljeforbruk i motor, og forklar smøresystemet. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et innsprøytings anlegget |  |  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et tenningsanlegg. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til ladekretsen og dynamo. |  |  |  |  |
| Forklare EGR`s virkemåte, samt kunne forklare avgassene. |  |  |  |  |
| Forklare bære kraftig utvikling om og følge bransjen sin retur ordninger for ulike komponenter.  |  |  |  |  |
| Reflektere over bransjens miljøavtrykk bruk av bytte komponenter retur av oljer væsker og gasser. |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **GJENNOMFØRING****Muntlig/praktisk** **( Del 3 )** | **Notater jfr vurderingskriterier**  |
| Ikke bestått | Bestått | Bestått meget godt | **Kommentarer** |
| Utføre en korrekt prøve kjøring med tanke på service og kundeklager. |  |  |  |  |
| Utføre en korrekt bremse test i bremseprøver, samt kunne forklare lovverket/krav til bremser på en personbil.  |  |  |  |  |
| Utføre en fullstendig 4-hjulskontroll, inkludert evt justering av hjulvinkler, samt forklare hjulvinklene. |  |  |  |  |
| Utføre en lysjustering, samt forklare hvilke faktorer som spiller inn på lysjusteringen. |  |  |  |  |
| Ved hjelp av STRO-boken, kunne finne alternative dekk dimensjoner, alternative felgdimensjoner samt krav til load indeks og hastighets merking. Alt iht lovverket. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygning og virkemåte til et innsprøytings anlegget  |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til ladekretsen og dynamo. |  |  |  |  |
| Forklaring av kundeklager. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til AC anlegget. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til airbag system |  |  |  |  |
| Forklare hvorfor det brukes strømrele og hvordan virker dette. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til man girkasse, forhjul og bakhjulsdrift. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til en differensial og clutch. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til AC anlegget. |  |  |  |  |
| Forklare oppbygging og virkemåte til starterkretsen og startmotor. |  |  |  |  |

**VURDERINGSKRITERIER**

|  |  |
| --- | --- |
| **PLANLEGGING****og begrunnelser** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Feil i planlegging og risikovurdering lite eller ingen referanser til forskrifter og loverMangelfull flytplan/fremdriftsplan.Ikke hensyntatt HMSIngen kjennskap til bærekraftig utvikling | Jobben er planlagt og vurdert uten åpenbare feil, har referanser til verkstedhåndboken og inneholder fremdriftsplanHensyntatt HMSKjennskap til bærekraftig utvikling | Jobben er svært godt planlagt med referanser til verkstedhåndboken og lover/regler.Inneholder material og verktøyliste samt god fremdriftsplanGod HMSMeget god kjennskap til bærekraftig utvikling |

|  |  |
| --- | --- |
| **GJENNOMFØRING****av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Det er kritiske mangler til driftssikkerheten, trafikkfarlig og fare for liv og helseKandidaten bruker ikke verkstedhåndboken, dårlig kunnskap om arbeidsmetodeneRotete arbeidsplassLiten forståelse for aktuelle verdierSluttproduktet er ikke salgbart eller trafikksikkert | Det foreligger ingen kritiske mangler til driftssikkerhet eller trafikksikkerhetJobben er planlagt og gjennomført uten åpenbare feil ang. driftssikkerhet og trafikksikkerhetArbeidet er av god kvalitet og gjennomført etter gjeldende HMS-reglerFølge verkstadhåndboken og egen arbeidsbeskrivelse Forståelse for jobben | Arbeidet er av meget god kvalitet og gjennomført i overenstemmelsene med gjeldende HMS-regler, kandidaten behersker verkstedhåndboken godt og kan forklare arbeidsmetodene.Kandidaten er kreativ, selvstendig og finner gode løsninger i forbindelse med planlegging, valg av løsninger og bruk av verktøy og utstyrArbeidet gjennomføres med faglig høy standard på sluttprodukt i henhold til fabrikantens anbefalinger og gjeldende lover og reglerKandidaten kommunisere godt underveis og forklare selvstendig og uoppfordret |

|  |  |
| --- | --- |
| **VURDERING****av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Ikke levert egenvurderingUrealistisk vurdering av eget arbeidMangelfull evne til å begrunne egne valg | Evne til å begrunne egne valg og forklare utført arbeidRealistisk vurdering av eget arbeid | Begrunner endringer i eget arbeid og ser eventuelle forbedringerMeget gode forklaringer på valg som er tatt |

|  |  |
| --- | --- |
| **DOKUMENTASJON****av eget faglig arbeid** | **Vurderingskriterier** |
| **Ikke bestått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
| Dokumentasjonen er feilOg ikke i henhold til fabrikantens anvisninger og lover/regler | Dokumentert i henhold til fabrikantens anvisninger og gjeldende lover/reglerOversiktlig sluttdokumentasjon | Dokumentert i henhold til fabrikantens anvisninger og gjeldende lover/regler.Kan redegjøre og forklare eventuelle avvikOversiktlig sluttdokumentasjon |