Fagprøve / praksisbrev, kompetanseprøve

**Ny læreplan, fagfornyelsen LK20**

# **Lærefag**

|  |  |
| --- | --- |
| **Bilfaget, tunge kjøretøy** | |
| Prøvestart |  |
| Prøve ferdig |  |
| Total tidsramme for prøven | Minst 3 virkedager |

# **Navn**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn på kandidat |  |

# **Prøveleder**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

# **Prøvemedlem**

|  |  |
| --- | --- |
| Fornavn, etternavn | Mobilnr |
|  |  |

**Både prøveleder og medlem må være til stede ved prøvens oppstart og avslutning.**

# **Beskrivelse av oppgaven som skal utføres:**

|  |
| --- |
|  |

**Tidsramme:** Minst 3 virkedager

|  |  |
| --- | --- |
| Planleggingsdel | **7,5 t** |
| Gjennomføringsdel | **7,5 t** |
| Egenvurdering | **4 t** |
| Dokumentasjonsdel | **3,5 t** |

**Vedlegg**

*Vis til eventuelle vedlegg som tegninger, bilder, arbeidsordre etc. her*

|  |
| --- |
|  |

Prøvenemnda kan i en oppsummerende samtale til slutt stille spørsmål til faglig avklaring ihht. læreplan. Hensikten er at kandidaten får mulighet til å utdype, klargjøre og begrunne prøven som er gjennomført.

Prøven består av 4 deler:

**Planlegging av arbeidet og begrunnelse for valgte løsninger:**

* Du skal utarbeide en skriftlig plan for gjennomføring av prøven. Denne skal inneholde din tolkning av bestillingen/det faglige arbeidet som skal utføres, begrunnelse for faglige løsninger, framdrift og ca. tidsbruk.
* Planen kan inneholde mulige alternative løsninger.
* Planen kan godkjennes av prøvenemnda før gjennomføringsdelen starter.

**Gjennomføring av det faglige arbeidet:**

* Du skal gjennomføre prøven i henhold til planen din.
* Dersom du under arbeidet må endre planen, grunngir du dette i dokumentasjonen.

**Dokumentasjon av eget prøvearbeid:**

Dokumentasjonsdelen kan være skriftlig, digital, bilder, video og annet.

Dokumentasjonen skal vise 1) din plan for arbeidet (se tekst under overskriften planlegging), 2) arbeidsprosessen, 3) faglig dokumentasjon som del av det faglige arbeidet, 4) resultater av arbeidet (på en måte som gjør det mulig å drøfte kvaliteten på det faglige arbeidet) og 5) Din egen vurdering av kvalitet på eget arbeid (se neste punkt).

**Vurdering av eget prøvearbeid:**

* Her skal du gi din egen vurdering på hvordan det gikk under fagprøvens fire deler.
* I denne delen legges det vekt på ditt eget innsyn og kritiske blikk ved din gjennomføring. Hva var bra, og hva tenker du at du ville ha gjort annerledes?

**Oppsummerende samtale:**

Med bakgrunn i den skriftlige planen, gjennomføringen og dokumentasjonen har prøvenemnda anledning til å stille spørsmål til faglig avklaring, og be deg om en mer utfyllende redegjørelse.

**Hjelpemidler:**

* De hjelpemidler du har brukt i læretida/arbeidsforholdet kan benyttes.
* Du kan bruke hjelpemann når det måtte være nødvendig, men dette skal på forhånd settes inn i planleggingsdelen

**Kandidat**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn |  |
| Fødsel og personnummer 11 siffer |  |
| Fagnavn |  |

**Jeg bekrefter at :**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Jeg har fått prøveoppgaven og har lest og forstått oppgavene |
|  | Jeg har kunnet spørre prøvenemda om det som var uklart i oppgavene |
|  | Prøvenemda har gitt meg skriftlige vurderingskriterier for prøven |

|  |  |
| --- | --- |
| Sted og dato |  |
| Signatur kandidat |  |
| Signatur prøvenemdleder |  |

**Grunnlag for vurdering**

Det skal oppgis hva prøvenemda baserer vurderingen sin på (vurderingsgrunnlaget) og hva de legger vekt på når prøven skal vurderes (Vurderingskriterier). Alle de fire delene av prøven skal være med i vurderingen.

**Vurderingsgrunnlaget er:**

1. Dokumentasjon
2. Prøvenemndas observasjon av arbeidsprosessen
3. Resultatet av det faglige arbeidet i henhold til bestillingen
4. Kunnskap du viser gjennom den faglige samtalen
5. Kompetansen du viser tilknyttet læreplanens tverrfaglige temaer, samt evne til kritisk tenkning og refleksjon

**Vurderingskriterier for prøvens 4 deler:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Faser i prøvearbeidet** | **Vurderingskriterier** | **Kjennetegn på måloppnåelse** |
| **Planlegging** | Planlegge, risikovurdere og dokumentere arbeid i tråd med lovverk, internkontrollforskriften, arbeidsbeskrivelser og fabrikantens anvisninger.  Velge og bruke egnet verktøy, utstyr og måleinstrumenter i tråd med arbeidsoppdraget.  Velge og bruke verneutstyr og reflektere over hvordan ulike arbeidsstillinger påvirker kroppen fysisk.  Velge og bruke produkt- og sikkerhetsdatablader i tråd med arbeidsoppdrag.  Vurdere faktorer som kan påvirke kostnader og effektivitet i verksteddrift.  kildesortere og behandle spesialavfall i tråd med bedriftens internkontrollsystemer | **Bestått meget godt:**  Kreativ og løsningsorientert -Høy kvalitet ift regelverk, bransjekrav og HMS -Ingen kritiske mangler i planlegging og sikkerhetsplan -Nøyaktighet -Fullstendig plan med relevant info til jobben |
| **Bestått:**  -Henvisninger til tekniske data og verkstedhåndbøker -Klarer å beskrive hovedtrekkene i oppgaven -HMS -Riktig valg av utstyr og verktøy |
| **Ikke bestått:**  -Mangelfull planleggingsdel i forhold til oppgaven -Ikke forstått oppgaven -Bærer preg av klipp og lim -Manglende systemforståelse -HMS planlegging er ikke tatt med under de enkelte delene av jobben -Mangler henvisninger til tekniske data og reparasjonslitteratur |
| **Gjennomføring** | **Oppgave 1:**  Velge og bruke verneutstyr og reflektere over hvordan ulike arbeidsstillinger påvirker kroppen fysisk.  Velge og bruke produkt- og sikkerhetsdatablader i tråd med arbeidsoppdrag.  Kildesortere og behandle spesialavfall i tråd med bedriftens internkontrollsystemer.  velge og bruke oljer, smøremidler og væsker til kjøretøyet i henhold til fabrikantenes spesifikasjoner og miljøhensyn.  **Oppgave 2:**  Utføre funksjonskontroll på ulike rensesystemer, stille diagnose og foreta utbedringer.  Feilsøke på motor, stille diagnose og foreta utbedringer.  Feilsøke på komponenter i drivstoffinnsprøytings anlegg og elektroniske motorstyringssystemer.  **Oppgave 3:**  Utføre hjulstillingskontroll og forklare hjulvinklenes påvirkning på kjøretøyets kjøreegenskaper og dekkenes slitasjemønster.  Feilsøke og reparere komponenter i hjuloppheng og styreinnretninger.  **Oppgave 4:**  Kontrollere, reparere og justere lysanlegg i tråd med forskrifter.  utføre vedlikehold, feilsøking og reparasjon på anlegg med høye spenninger i kjøretøy med ulike former for elektrisk drift og følge nødvendige sikkerhetstiltak ved slikt arbeid.  Feilsøke og utbedre feil på elektriske og elektroniske komponenter  **Oppgave 5:**  utføre bremsetest i henhold til forskrifter, tolke og kontrollere måleresultater, og feilsøke og reparere bremsesystemer på ulike kjøretøy med tilhørende utstyr.  feilsøke og reparere komponenter i hjuloppheng og styreinnretninger | **Bestått meget godt:**  -Viser helhetlig systemforståelse -Svarer utfyllende på spørsmål fra nemnda og begrunner valget -HMS blir ivaretatt gjennom hele arbeidsprosessen -Ryddig og god orden på arbeidsplassen -God flyt i arbeidet -Forutse/forebygge problemer / utfordringer -Nøyaktighet |
| **Bestått:**  -Grunnleggende arbeidsteknikker -Følger tidsplan -God orden -Riktig bruk av utstyr -Ivaretar HMS -Kunne vurdere tilstand på ulike deler av bilen -brukes tekniske data -Reparert på en forsvarligmåte iht. forskrifter / lover -Vise forståelse for oppgaven |
| **Ikke bestått:**  - -Manglende orden og ryddighet -Manglende problemløsningsevne -Manglende effektivitet -Mangelfull kompetanse på systemer  -Mangelfull rådgivning / vurderingsevne ift feil på bil -Mangler faglig forståelse og ferdigheter -Mangler evne til å bruke teknisk data -Manglefull HMS -Feil bruk av teknisk utstyr. |
| **Egenvurdering** | Kommunisere med kunder om arbeidsoppdrag og behandle kunder i tråd med bedriftens retningslinjer for kundebehandling | **Bestått meget godt:**  --Viser systemforståelse -Forslag til forbedringer m/ gode begrunnelser -God forståelse av kvalitetssystemer |
| **Bestått:**  --Kan ta en egenkontroll -Kan begrunne endringer -kunne se de viktigste feilene, begrunne og konsekvenser |
| **Ikke bestått:**  --Manglende forståelse for kvalitet -Manglende evne til å se konsekvenser -Manglende evne til å forstå egen begrensninger -Ikke se egen store feil -Mangelfull beskrivelse og bedømmelse av eget arbeid |
| **Dokumentasjon** | Planlegge, risikovurdere og dokumentere arbeid i tråd med lovverk, internkontrollforskriften, arbeidsbeskrivelser og fabrikantens anvisninger | **Bestått meget godt:**  --Veldig bra utfyllende svar på skriftlig del -Korrekt dokumentasjon ut fra forskrifter og manualer -Avvik med anbefalinger om videre arbeid |
| **Bestått:**  --Relevant lovverk -Storbok / ktk / ktf -Rep. litteratur |
| **Ikke bestått:**  --Manglende beskrivelse av utført jobb - Manglende utfylling av dokumentasjon -Mangler sentrale data skjema / storbok /ktk /ktf |

**Beskrivelse av hva som skal til for å oppnå karakteren Bestått og Bestått megetgodt*:***

|  |
| --- |
| ***Bestått: Kan og er klar for arbeidslivet innen faget, er selvstendig.***  ***Bestått meget godt: Viser gjennom hele prøven stor forståelse av faget og har fokus på HMS, grundighet, forstår hva som påvirker dette, samt hva som påvirker lønnsomheten av driften.*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ikke Betått** | **Bestått** | **Bestått meget godt** |
|  |  |  |

Sted/dato:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Signaturer:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Kandidat

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Prøvenemnd - leder Prøvenemnd – medlem