



Partnerskap for folkehelse i Rogaland - Trafikksikkerhet: barnetråkk og hjertesone

21. oktober 2020 – Tore Glette-Iversen

Bakgrunn



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2016-2020
2. gangs behandling
Gjesdal kommune, mai 2016

Saksframlegg

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Tore Glette-Iversen	FE - 243, FA - Q80	18/2282

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
075/19	Formannskapet	PS	28.11.2019
059/19	Utvalg for kultur og samfunn	PS	27.11.2019

Trafikksikkerhet i Gjesdal kommune Revidering av trafikksikkerhetsplanen og arbeid med å bli trafikksikker kommune

Forslag til vedtak:

1. Gjesdal kommune skal jobbe for å bli «Trafikksikker kommune» i løpet av 2020.
2. Gjesdal kommune skal revidere trafikksikkerhetsplanen. Arbeidsgruppen for vei og trafikksikkerhet vil fungere som styringsgruppe for planarbeidet.

Utvalg for kultur og samfunn - 059/19

UKS - behandling:
Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

UKS - vedtak:

1. Gjesdal kommune skal jobbe for å bli «Trafikksikker kommune» i løpet av 2020.
2. Gjesdal kommune skal revidere trafikksikkerhetsplanen. Arbeidsgruppen for vei og trafikksikkerhet vil fungere som styringsgruppe for planarbeidet.

Formannskapet - 075/19

F - behandling:
Innstillingen fra utvalg for kultur og samfunn 27.11.19 ble enstemmig vedtatt.

F - vedtak:

1. Gjesdal kommune skal jobbe for å bli «Trafikksikker kommune» i løpet av 2020.
2. Gjesdal kommune skal revidere trafikksikkerhetsplanen. Arbeidsgruppen for vei og trafikksikkerhet vil fungere som styringsgruppe for planarbeidet.



Trafikksikkerhetsplan 2021 - 2025
Gjesdal kommune

Førsteutkast Arbeidsdokument v.01 7. oktober 2020

Kommuneplanens samfunnsdel: Sammen for et attraktivt Gjesdal

Vi skal lage en
trafikksikkerhetsplan som
bidrar til:

- Folkehelse
- Attraktive lokalsamfunn
- Tidlig og helhetlig innsats for barn og familier



Kommunestyret 2019 -2023

Første rekke fra venstre: Inger Marie R. Voll - politisk sekretær, Knut Underbakke – rådmann, Unn Birkeland – varaordfører, Frode Fjeldsbø – ordfører, Henry Tendenes, Espen Aaserud Karlsen
Andre rekke fra venstre: Tellef Lima Eidland, Turid Larsen Skjæveland, Eva E. Pettersen, Hayley Anita Henriksen, Karoline Nernæs, Britt Elin Veen Mecea, Trine Lima
Tredje rekke fra venstre: Frank Ottedal, Vidar Nedrebø, Kjetil Nedrebø, Ellinor Madland, Håkon Hetland, Magnar Mæland
Fjerde rekke fra venstre: Jan Ove Hanasand, Dag Tveit, Tom Kalsås, Marit Høie Anne Rønnes, Trygve Ravndal
Bakerste rekke: Astrid R. Førli, Torbjørn Fjermestad, Terje Lima, Tarje Angelskår – vararepresentant
Ikke til stede: Ola Andreas Byrkjedal

Hvorfor er barnetråkk viktig?



Ba innbyggerne om hjelp - fikk inn over 100 bekymringer

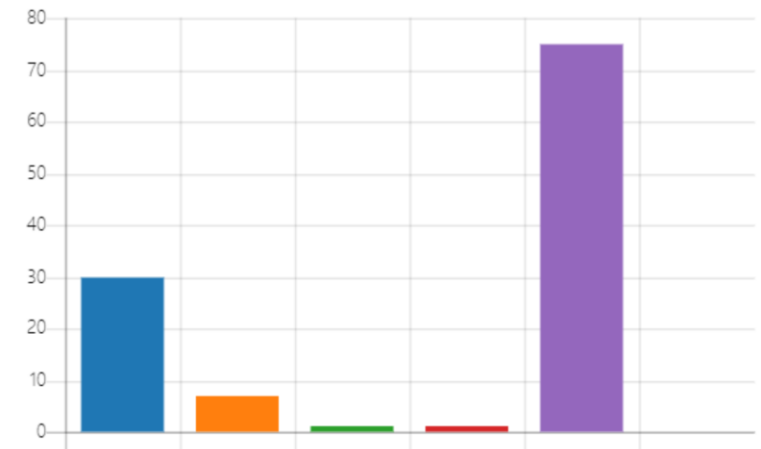


Arbeidsgruppa for vei- og trafikksaker med Frank Oftedal (H), Kåre Idland (Ap), Asgeir Kleppa, Tore Glette-Iversen og Anita Henriksen (Frp) var mandag på befaring flere steder i Gjesdal etter å ha fått innspill fra innbyggerne. Meierikrossen er det stedet i kommunen som flest bekymrer seg over. Foto: Håvard Ovesen

4. Framkomstmiddel i din hverdag: Hvordan kommer du deg til og fra aktiviteter og møtesteder i din fritid?

[Flere detaljer](#)

Jeg går	30
Jeg sykler	7
Jeg tar buss	1
Jeg kjører moped / motorsykel	1
Jeg kjører bil	75
Jeg er passasjer i bil	0



7. Hvor gammel er du?

[Flere detaljer](#)

14-19 år	0
20-29 år	14
30-49 år	75
50-69 år	20
70-110 år	3



Planlagt framdrift

Våren 2020

- trafiksikker kommune
- barnetråkk

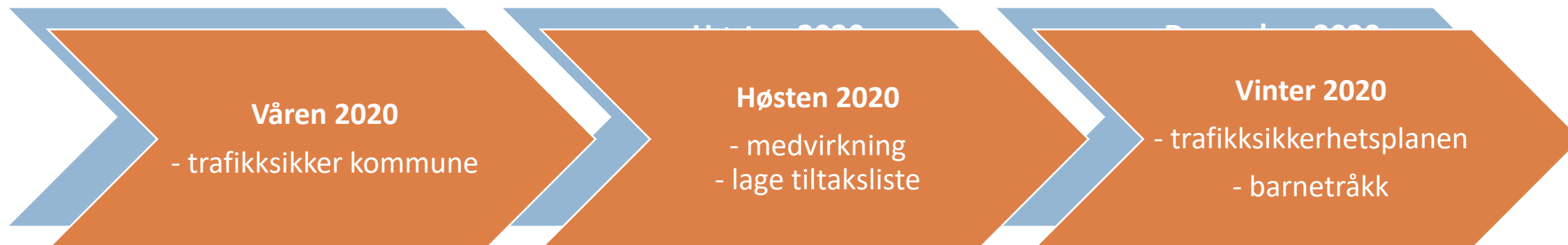
Høsten 2020

- utføre ikke-fysiske tiltak
- lage prioritert tiltaksliste

Desember 2020

- vedtatt trafiksikkerhetsplan
- søke om trafiksikkerhetsmidler

Planlagt framdrift 2.0



Trafikksikker kommune



KRITERIER FOR SKOLENE

Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- ✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- ✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- ✓ Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

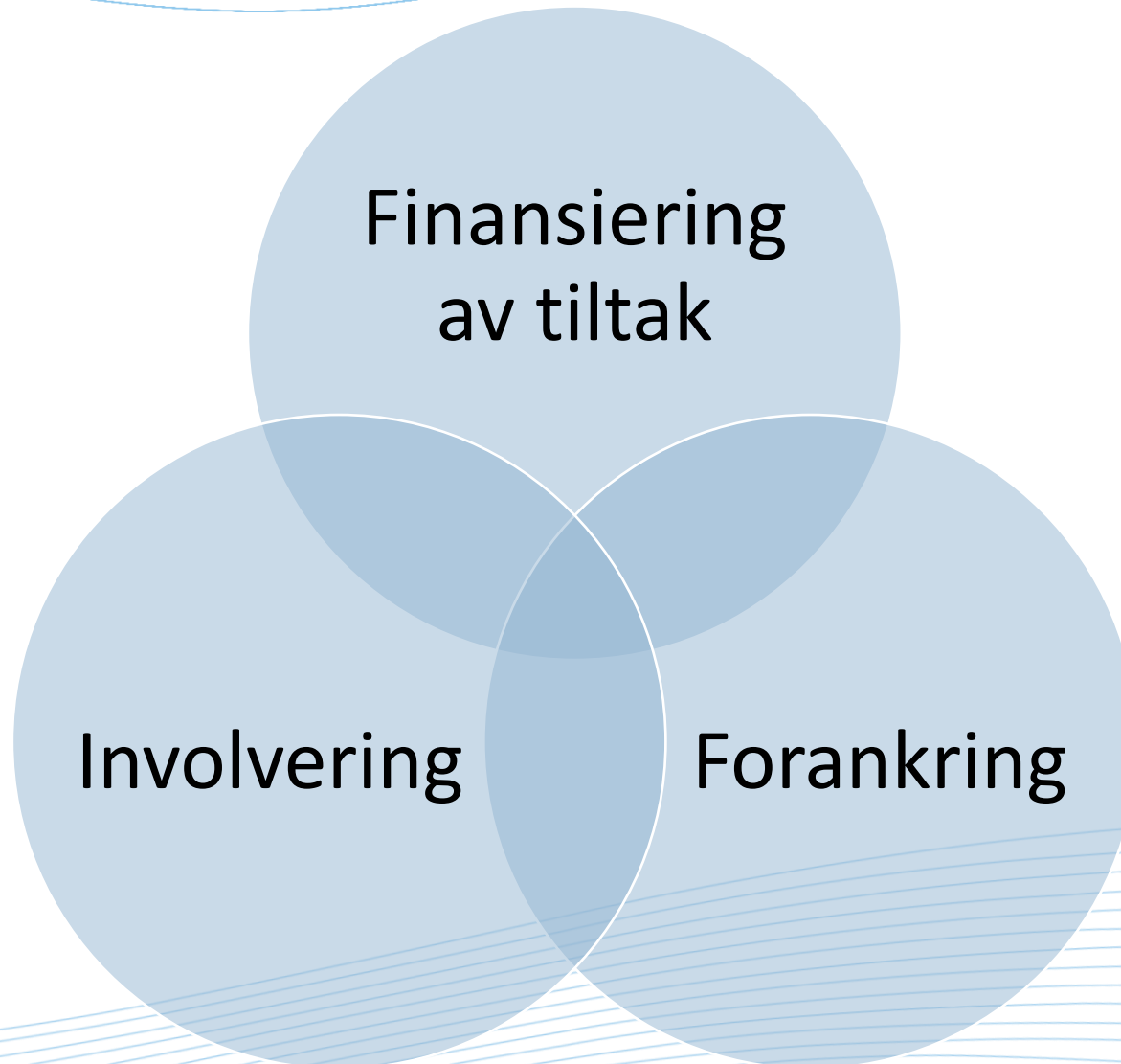
- ✓ Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- ✓ Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:

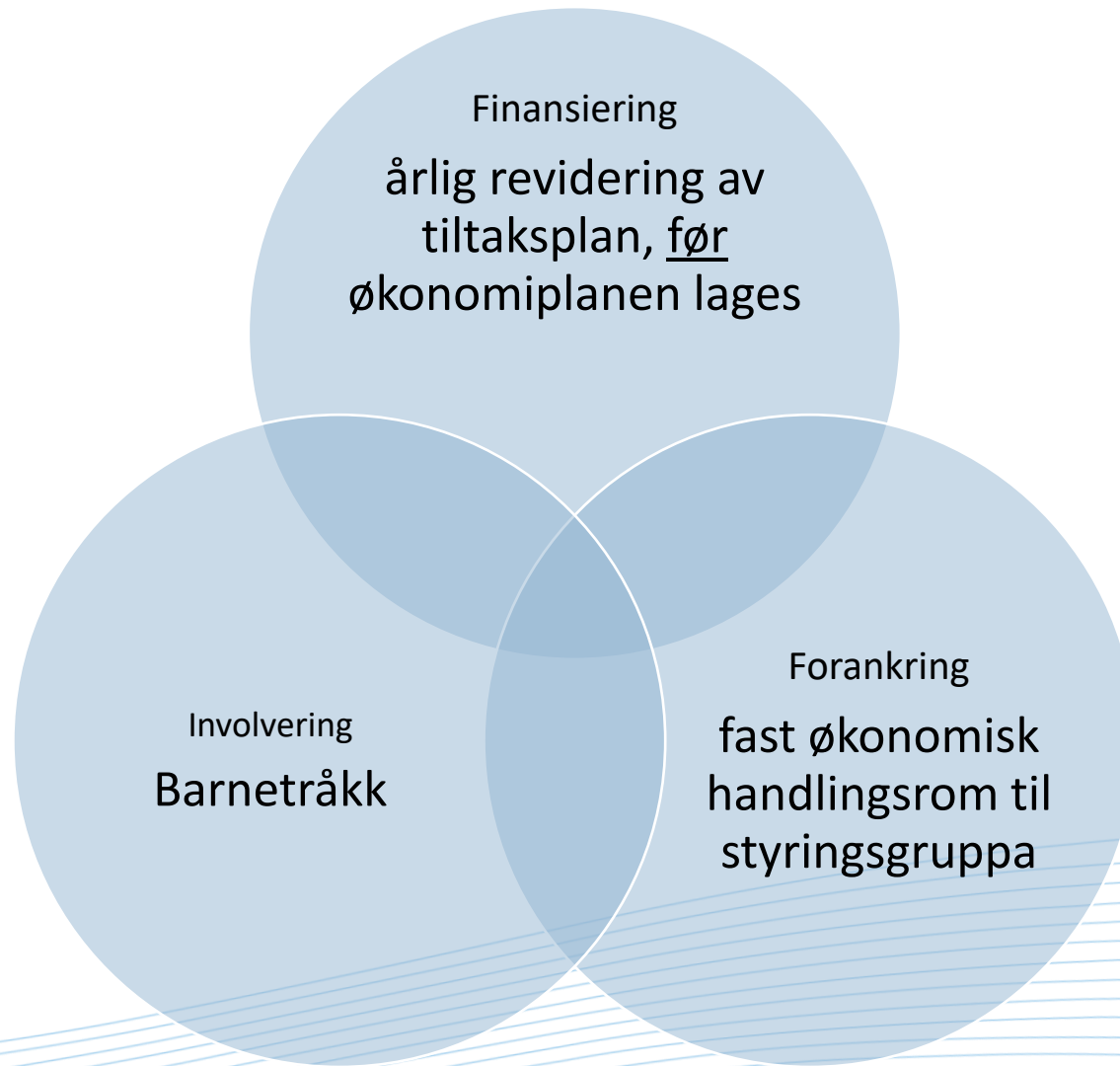
- Skriftlig bekreftelse fra rektor på at alle kriteriene er oppfylt
- Årsplan hvor trafikk er integrert
- Rutiner for turer til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport
- Oversikt som viser at trafikk er et tema på foreldremøter

Dokumentasjonen sendes elektronisk til kommunens oppvekstsjef og kommunens koordinator for Trafikksikker kommune.

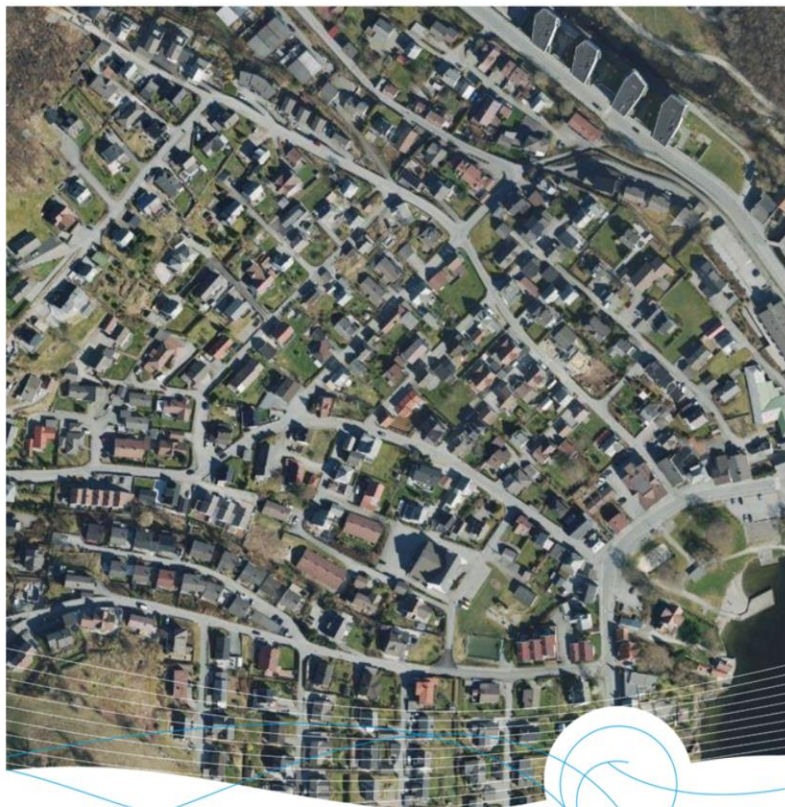
3 problemer etter planvedtak



3 løsninger i ny TS-plan





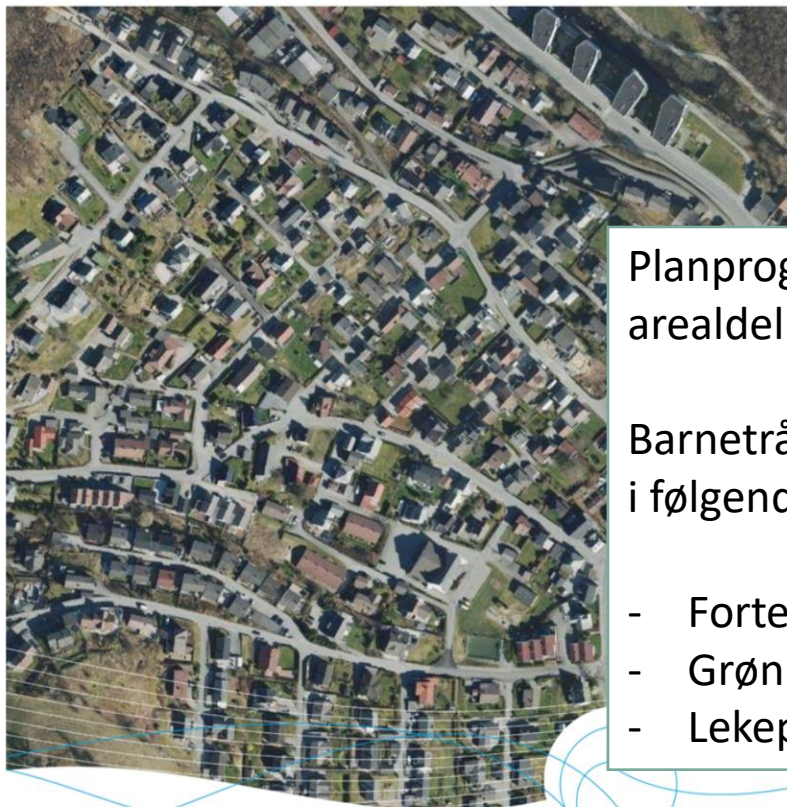


Planstrategi 2019-2023

Gjesdal kommune

Vedtatt av kommunestyret 30.03.2020





Planprogram for kommuneplanens
arealdel:

Barnetråkk som kunnskapsgrunnlag
i følgende prosjekt:

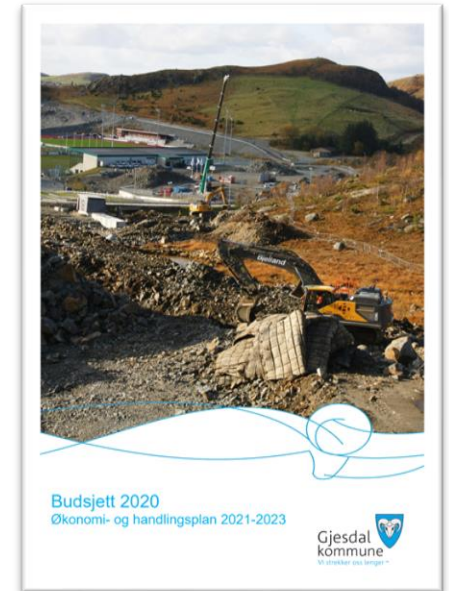
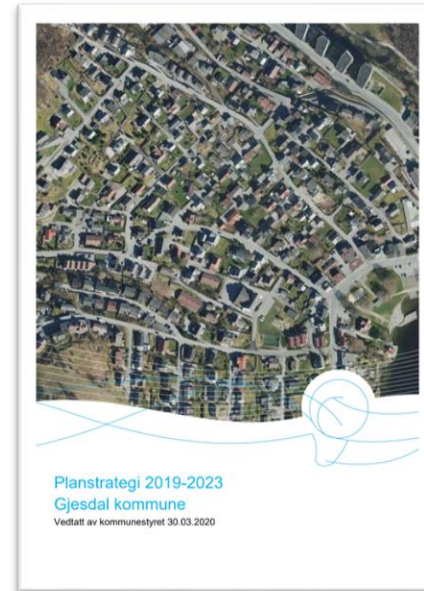
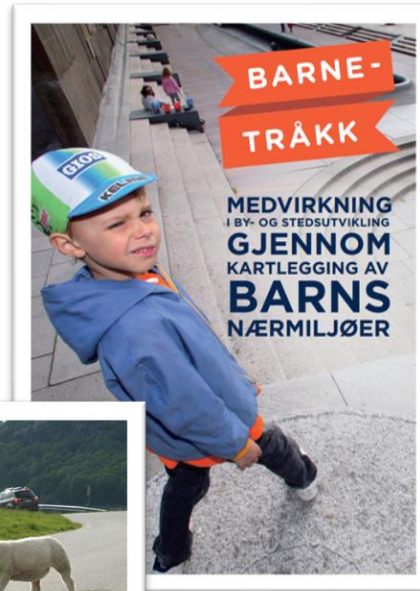
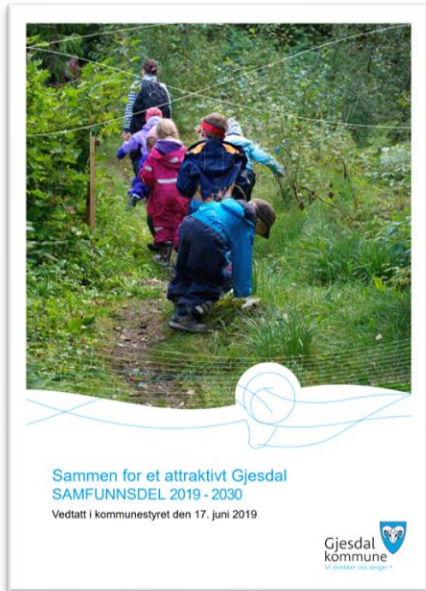
- Fortettingsstrategi
- Grønnstrukturplan
- Lekeplassnorm

Planstrategi 2019-2023
Gjesdal kommune

Vedtatt av kommunestyret 30.03.2020



Oppsummert...





Tore Glette-Iversen
47 51 74 66 / tore.glette-iversen@gjesdal.kommune.no

[Lenke til oversikt over planer i Gjesdal kommune](#)