

# Planer for tiltak og tilskudd til kommunene

**Erfaringsamling 02.11.2021**

**Ingrid Lea Mæland**

**Regionleder Trygg Trafikk Rogaland**

- **Nasjonal transportplan**
- **Tiltaksplan for trafikksikkerhet**
- **Barnas transportplan**
- **Tilskuddsordning**

# Nasjonal transportplan 2022-2033

**Meld. St. 20**

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Kapitler i NTP:

- **Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet**
- **Barnas transportplan**

Nasjonal transportplan 2022–2033



Nasjonal transportplan 2022- 2033, underdokument:

# Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet



- Rulleres for 6. gang! 2022- 2025
- **Ligger ute til høring til 31.12.2021**
- Lansering ca. 1. mars 2022



# 15 innsatsområder i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet

- Fart
- Rus
- Belte i bil og buss og sikring av barn
- Uoppmerksomhet
- Barn og unge (0-14 år)
- Ungdom og unge førere
- Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse
- Gående og syklende
- Motorsykkel og moped
- Godstransport på veg
- Møteulykker og utforkjøringsulykker
- Drift og vedlikehold
- Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet
- Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner
- Kunnskapsutvikling

## Hovedaktørene:

Statens vegvesen (77 tiltak) Trygg Trafikk (33 tiltak) Fylkeskommunene (19 tiltak)

De 8 storbykommunene (7 tiltak) Politiet (11 tiltak) Helsedirektoratet (3 tiltak), Utdanningsdirektoratet (3 tiltak), Interesseorganisasjoner (42 tiltak)

# Målhierarki

## Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet



**drepte  
og hardt  
skadde**

- Nullvisjonen
- Ambisjon om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.
- 15 tilstandsmål med innsatsområder
- 158 tiltak

# Tilstandsmål for innsatsområde barn

## Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet

*I planperioden 2022-2025 skal det være minst to år uten omkomne barn i trafikken i alderen 0-14 år.*

*I samme periode skal det i gjennomsnitt ikke være mer enn 15 drepte og hardt skadde barn per år.*



# Innsatsområde Barn 0-14 år

## Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet



Tiltak fra TT og fylkene - **trygg skolevei og skoleskysst**:

- Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.
- Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for skolebarn langs skoleveier og i nærmiljøet, og som bidrar til sikker atferd hos barn og unge.





# Innsatsområde Barn 0-14 år



Tiltak fra TT og fylkene - **trygg skolevei og skoleskys**:

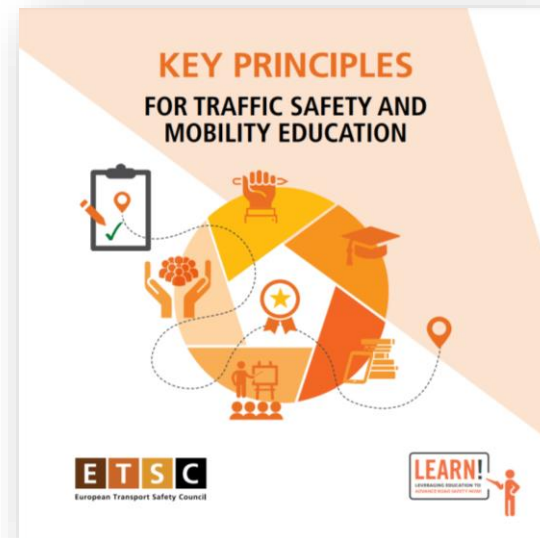
- Statens vegvesen vil **forvalte tilskuddsordningen for tryggere skoleveier og nærmiljøer**, i nært samarbeide med fylkeskommunene og Trygg Trafikk.
- **Hjertesonenettverket** vil støtte kommuner og fylkeskommuner i arbeidet med etablering av Hjertesoner ved å dele gode eksempler og informere blant annet gjennom sosiale medier, seminarer og møtevirksomhet.



# Innsatsområde Barn 0-14 år

## Tiltak fra TT - skole:

- Trygg Trafikk vil videreutvikle kursinnholdet for grunnskolelærerutdanningen og tilby digitale og fysiske kurs til studiestedene.
- Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Utdanningsdirektoratet, Statens vegvesen og andre relevante myndigheter og aktører, utrede hvordan **trafikk- og mobilitetsopplæringen** for barn og unge kan samordnes og styrkes.



# Innsatsområde Barn 0-14 år



Tiltak fra TT - systematisk trafikksikkerhetsarbeid i barnehager og skoler:

- Trygg Trafikk vil gjennom godkjenningsordningen **Trafikksikker kommune**, bistå kommuner slik at trafikksikkerhet ivaretas i barnehagenes og skolenes planverk



# Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn

Tiltak fra TT og fylkene :

- Trygg Trafikk vil formidle informasjon til helsestasjonene, voksenopplæringen og politiet om riktig sikring av barn i bil.
- Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport, herunder gjennom atferdsrettede tiltak og gjennom krav til sikringsutstyr i buss.



# Innsatsområde Gående og syklende

## Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet



*Tilstandsmål 2026: Redusere risikoen for gående og syklister med 25 prosent ift 2018 og 2019 (per gåkm og sykkelkm).*

Tiltak fra fylkene - fysiske :

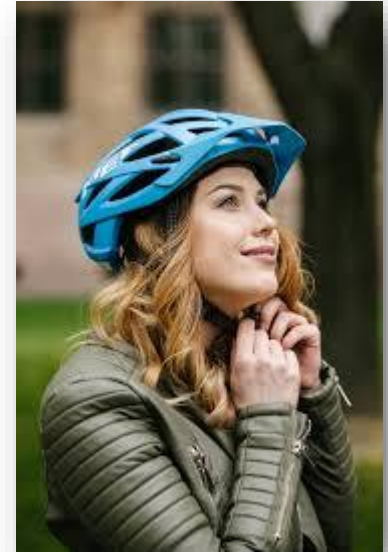
- Fylkeskommunene vil i perioden 2022-2025 **tilrettelegge for gående og syklende** på om lag XX km av fylkesveinettet, hvorav om lag XX km i byer og tettsteder.
- Fylkeskommunene vil foreta **trafikksikkerhetsvurderinger av prioriterte sykkeltraseer**, og sikre prioritering av midler til gjennomføring av tiltak



# Innsatsområde Gående og syklende

Tiltak fra TT og fylkene – trafikantrettede:

- Trygg Trafikk vil gjennomføre en årlig digital sykkelhjelmkampanje.
- Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og reflekser.
- Trygg Trafikk vil gjennomføre årlige nasjonale og lokale refleksaktiviteter, blant annet i forbindelse med Refleksdagen, og gjennomføre årlige reflekstillinger.



# Innsatsområde Barn 0-14 år



Tiltak fra TT - skole:

- Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Utdanningsdirektoratet, utarbeide støtte- og veiledningsmateriell til grunnskolen i tråd med læreplanverket, som også kan brukes i SFO.
- Trygg Trafikk, Norges Automobil-Forbund og Syklistenes Landsforening vil drifte og videreutvikle læringsportalen [sykkeldyktig.no](https://sykkeldyktig.no).
- Trygg Trafikk vil iverksette et pilotprosjekt for å overføre kunnskap fra forskningsprosjektet *Barn, oppmerksomhet og sykling* inn i trafikk- og sykkelopplæringen.

**PS- mer på samling 1. desember kl. 10.00- 12.00 i Haugesund om sykkelopplæring, hotell maritim/ teams**

Sykkeldyktig.no



# Barnas transportplan 2022- 2033

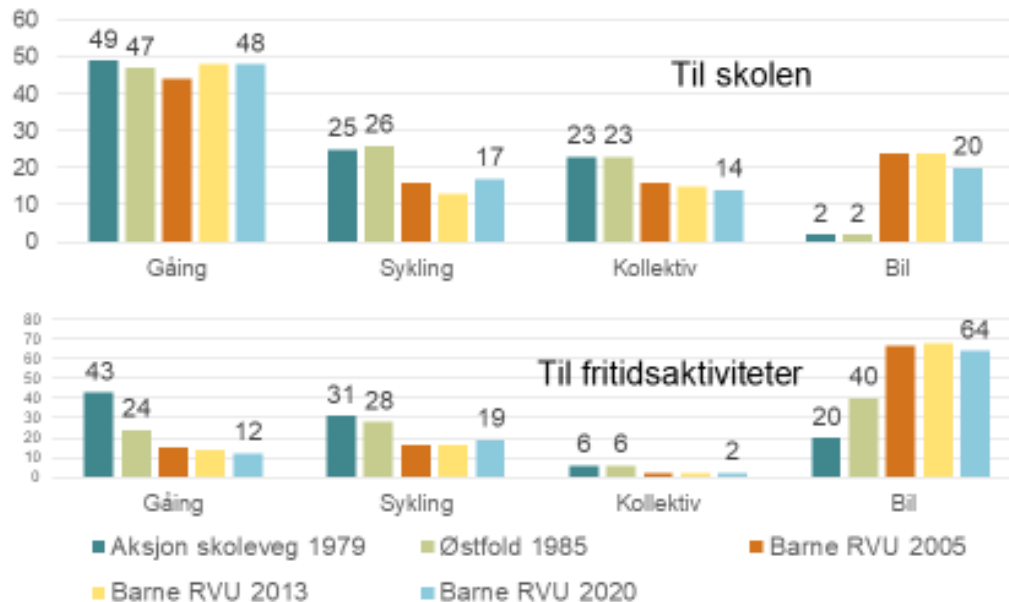
*Nasjonal transportplan (NTP) har et eget kapittel om Barnas transportplan.*

Viktige mål som Barnas Transportplan tar opp er:

- *Gi barn og unge gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter*
- *Legge til rette for at barn kan ferdes trygt i trafikken gjennom blant annet sikring av skoleveier, nærmiljøer og annen infrastruktur, trafikk- og mobilitetsopplæring og informasjonsvirksomhet*
- *Ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanlegging.*



## Kjøring til skole og fritidsaktiviteter har økt



Se også Rogaland fylkeskommune kartlegging

# Økt satsing på trafikksikkerhet for barn og unge

(Se mer om BT, TØI følg lenke [Barnas transportplan](#))

- De første seks årene i NTP-perioden 2022–2033 skal det brukes totalt 500 millioner kroner på tiltak som gjør det tryggere for barn og unge i trafikken.
- For 2022 er forslaget er at 49 millioner kroner settes av til målrettede tiltak.
- Av de skal 40 millioner kroner 2022, til ny tilskuddsordning for tryggere skoleveier og nærmiljøer.
- Skal fordeles av Fylkeskommune og SVV ut til kommunene.

(Budsjett behandles 12.12.2021)

## Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



# Eksempler på tiltak kommunene kan søke om tilskudd til i 2022, i hht. Innsatsområder i Barnas transportplan



(Organisering av ordningen er under utarbeiding)

- Skilting og oppmerking av hjertesoner
- Sykkelparkering
- Tiltak for økt sikkerhet i tilknytning til holdeplass for skolebuss
- Etablering av drop-soner
- «Snarveier» mellom drop-soner og

skolegården

- Fysiske tiltak som gir sikrere skolevei
- Belysning i kryssingssteder for fotgjengere og syklister
- Lokale kampanjer
- Refleksvester og annet materiell

# Tilskudd fra Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Rogaland FTU, til Hjertesone, barnetråkk



- Kommunene kan søke om tilskudd til kartlegging av skolevei, enten med barnetråkk eller hjertesone-arbeid.
- Kommunen betaler ikke egenandel, men bidrar med arbeidsinnsats for å gjennomføre tiltak.
- Pengene skal hjelpe kommuner til å få et bredere faglig grunnlag i arbeidet for tryggere skoleveier.



Følg lenke

## [Om tilskuddsordning RFK](#)



Inntil kr. 100.000,- pr kommune.

Søknadsfrist 21.januar 2022, behandles  
politisk

Utbetales i løpet av februar

Søknadskjema sendes inn

Sendes til: [firmapost@rogfko.no](mailto:firmapost@rogfko.no) med kopi til

Wenche Myrland

[wenche.myrland@rogfk.no](mailto:wenche.myrland@rogfk.no)

# Fyll ut søknadskjema



- Antall skoler som skal delta i barnetråkk-kartlegging/eller hjertesone-innføring
- I hvilken grad involvering av både medelever, foreldre (FAU) og elevrådet
- Beskriv hvordan dere har tenkt å gjennomføre analysen i etterkant av kartleggingen
- Hvordan kartleggingen er tenkt å bli brukt i planer og/eller lagt inn i kart
- Hvordan en vil videreformidle resultatene fra kartlegging til elevene/foreldrene
- Om kommunen har politisk vedtak og/eller vedtak på ledernivå
- Om kommunen er godkjent som trafikksikker kommune

# Eksempel på tiltak det kan søkes om midler til



- barnetråkk-registrering og oppdatering av barnetråkk-registrering i kommunen
- samlinger av involverte i barnetråkk-registrering
- honorar til student for analyse og innsamling av informasjon, legge resultatene fra barnetråkk-kartleggingen inn i kart
- trykking av rapport om kartleggingen for å formidle resultatene i barnetråkk
- når det gjelder hjertesone-arbeidet, kan pengene brukes til kartlegging av hjertesone, og skilting/merking og hjertesone-markeringer
- til lokale kampanjer eller konkurranser for å få flere til å sykle eller gå til skolen i tilknytning hjertesone-etablering.
- Det kan ikke søkes om fysiske tiltak på veg her, men i egen ordning: [tilskuddsordning for trafikksikker skolevei](#).

# Lenker

<https://www.barnetrakk.no/>

<https://www. tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>

<https://www. tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/>

[Om tilskuddsordning RFK](#)

<https://www.regjeringen.no/no/dokumentarkiv/regjeringen-solberg/aktuelt-regjeringen-solberg/sd/pressemeldinger/2021/okte-midler-til-trafikksikkerhet-for-barn-og-unge/id2875612/>





# Husk samling 1. desember kl. 10.00- 12.00

**I Haugesund Sted: Hotell maritim/  
overføres på Teams**

**Om sykkelopplæring og fremme av sykle  
og gå til skolen.**

**Ny modell for arbeidet i Rogaland  
presenteres, erfaringer fra Karmøy «Trygge  
barn på skolevei» og fra Sykkelgården i  
Sandnes.**

**Invitasjon kommer fra  
Fylkestrafikksikkerhetsutvalget FTU og  
Trygg Trafikk**