

Fremskrittspartiet prioriterer det viktigste først, styrker veivedlikeholdet, busstilbudet og trykker fylkeskommunens drift med styrket driftsresultat og lavere låneopptak.

FrPs forslag til budsjett- og investeringsplan tar den økonomiske situasjonen på alvor og tar ut prosjekter som kan vente. Dette vises gjennom et redusert låneopptak på 309 502 000,- frem til 2026. Fremskrittspartiets prioriteringer reduserer gjeldsgraden med 4%-poeng, istedenfor å øke gjeldsgraden slik rådmannens budsjettforslag legger opp til.

Fremskrittspartiet har likevel funnet rom for store satsinger i budsjettforslaget. Rådmannens budsjettforslag inneholder forslag til kutt i veivedlikehold på 14 millioner per år, som Fremskrittspartiet tilbakefører. FrPs forslag til budsjett inneholder en styrking av veivedlikeholdsbudsjettet på 76 millioner i perioden sammenlignet med rådmannens forslag.

Fremskrittspartiet ønsker å ivareta det rimelige og gode busstilbudet i Rogaland. Fremskrittspartiet bruker 12 millioner kroner på å styrke rutetilbudet i perioden, samt 31 596 000,- til å sørge for at prisen på bussbillett og busskort ikke skal stige i perioden.

FrP satser på lærlinger og fremskynder økningen av lærlinger hos fylkeskommunen slik at Rogaland fylkeskommune får 90 lærlinger i 2019 og 95 lærlinger i 2020. Det skal være tett kontakt med næringslivet i Rogaland for å sørge for at lærlingene i Rogaland får relevante lærlingplasser etter endt skolegang.

Rådmannens budsjettforslag inneholder forslag til kutt av skoleskipet Gann. Fremskrittspartiet tilbakefører dette kuttet for å ivareta det gode utdanningstilbudet på skoleskipet Gann. I tillegg bruker Fremskrittspartiet 12 millioner kroner i perioden for å styrke fagskolen i Rogaland for å ivareta og styrke de viktige fagutdanningene som er svært relevante for petroleumsindustrien, skipsfart, helseutdanningene m.m.

Fremskrittspartiet ønsker å ivareta støtten til Kirkens SOS og FFO med samme beløp som foregående år.

Verbalforslag

1. Fylkestinget ber fylkesordfører reforhandle bypakke Nord-Jæren med det mål å fjerne bompengene. Til I14 forutsettes det en kombinasjon av reduisering av prosjektene og fullstendig statlig finansiering
2. Det foreslås å slå sammen Eldrerådet og Fylkesrådet for funksjonshemmede.
3. Streaming av fylkestutvalgsmøter m.m forutsettes løst av medie- og kommunikasjonselever og/eller studenter ved høyere utdanning.
4. Fylkestinget er negativ til nye, fremtidige investeringer i Rogaland teater og ber rådmannen innstille arbeidet med ny teaterbygning.
5. Fylkeskommunen avslutter sine avtaler med Greater Stavanger og Haugaland Vekst.
6. Elever med stort læringspotensial får lite tilpasset undervisning. Generelt sett foregår det en betydelig sløsing med de evnerike barnas tid og evner i skolen.

Fylkestinget ber rådmannen legge frem sak om bruk av flipped classroom for å se på hvordan en kan se hver elev som et enkeltindivid, slik at de blir sett og hørt på det nivået de befinner seg. Dette skal sikre en nivådeling som er riktig og sørge for at disse elevene kan videreutvikle sin kompetanse og få mer utfordrende oppgaver.

7. Fylkestinget ber rådmannen legge frem sak om belønningsordning for ansatte som legger frem forslag til effektiviseringer innad i organisasjonen.
8. Fylkestinget ber rådmannen legge frem sak om å styrke Hjem-jobb-hjem utenfor kjerneområdet gjennom et styrket samarbeid med næringslivet og kommunene.
9. Fylkestinget ber rådmannen legge frem sak om å legge til rette for at Påbygg i videregående skole skal kunne tas over to år.
10. I11, Fasaderehabilitering på fylkeshuset forskyves et år. Fylkestinget ber rådmannen legge frem sak hvor det ses på alternative eie- eller leieforhold hvor fylkeskommunens og fylkestingets virksomhet vurderes flyttes.
11. Fylkestinget ber rådmannen ta i bruk smarte løsninger som f.eks modul-bruk i prosjektene I40-I54 og det legges til grunn at dette skal gi en besparelse på minst 15% ref. erfaringer med bruk av modulbygg som har gitt besparelser på opp til 50%.
12. Fylkestinget er positiv til Espedal-Frafjordprosjektet og ber rådmannen se på alternative løsninger ut fra økonomi og behov. Prosjektet forutsettes løst uten bompenger.
13. Rammene for fremtidig ruteproduksjon innenfor hurtigbåtilbudet avklares i neste økonomiplan.
14. Fylkestinget ønsker å styrke den lokale selvråderetten i plansaker. Som et ledd i dette skal innsigelsesmengden reduseres og kuttet i planavdelingen gjenspeiler dette.