



Statens vegvesen



Nasjonalt tiltaksplan for trafikk sikkerhet

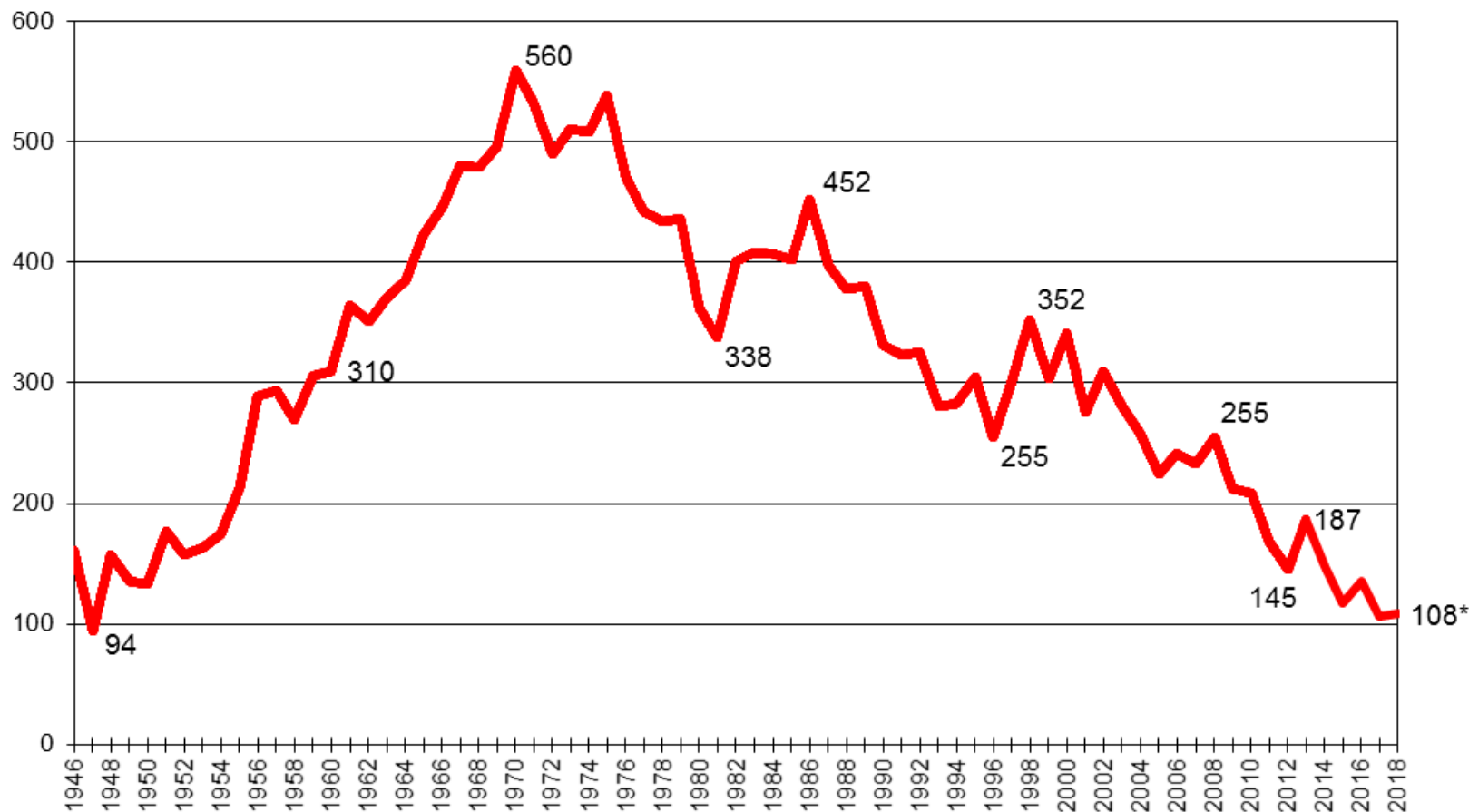
Barnas transportplan

Guro Raner

Avdelingsdirektør

Statens vegvesen Vegdirektoratet

Drepte i trafikken 1946 - 2018



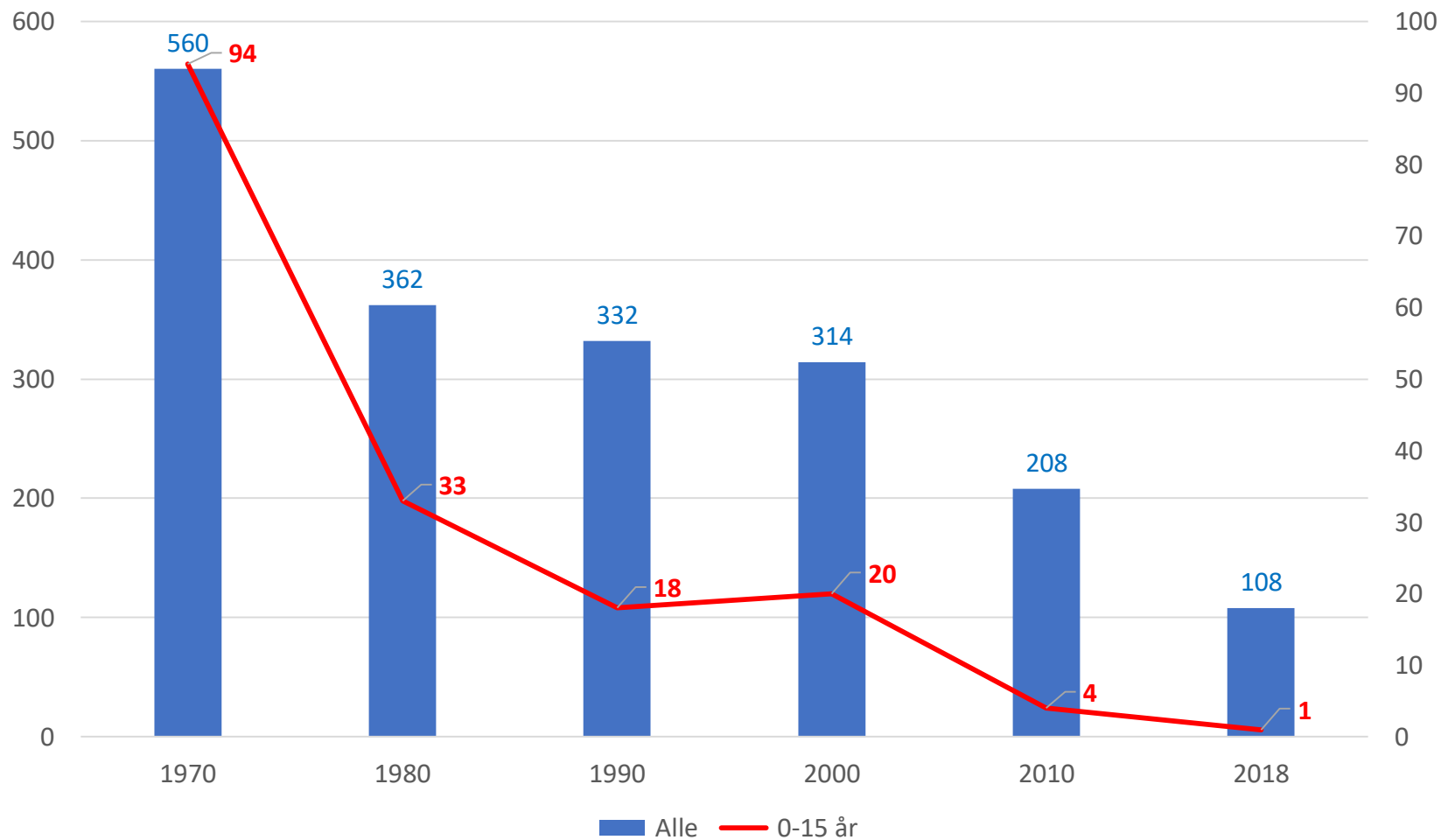
Kilde: SSB/SVV (april 2019)

* Foreløpig

Drepte i trafikken 1970 - 2018



Statens vegvesen





Nullvisjonen





DREPTE
HARDT
SKADDE

- En visjon om null drepte og hardt skadde i vegtrafikken
- Visjonen er basert på tre pilarer:
 - Etikk
 - Vitenskapelighet
 - Ansvar

Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Barnas transportplan

Regjeringen vil:

- Legger til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten til barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen i barnehage og skole

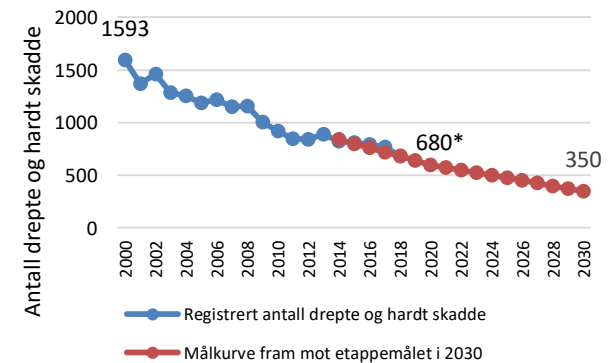


Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021

1. Strategi Nullvisjonen



2. Etappemål Maksimalt 350 drepte innen 2030



3. Tilstandsmål 4. Tiltak

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021

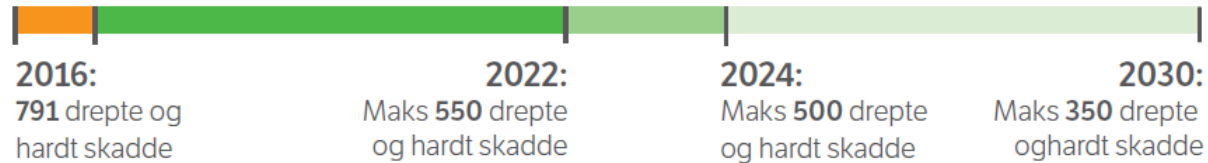
Bidragsytere

- Statens vegvesen
- Trygg Trafikk
- Politiet
- Helsedirektoratet
- Utdanningsdirektoratet
- Fylkeskommunene (18)
- Storbykommuner (7)
- Andre statlige virksomheter (5)
- Andre interesseorganisasjoner (23)



136 tiltak ► bedre trafiksikkerhet

Mål for tiltaksplanen:



Tilstandsmål Barn (0-14 år)

Det legges til grunn at innsatsen i planperioden 2018-2021 skal gi følgende måloppnåelse:

Null drepte barn (0-14 år) i trafikken minst ett av årene i perioden 2018-2021.

Utdypende indikatorer:

- *Antall barnehager som er godkjent som trafikk sikker barnehage*
- *Antall skoler som er godkjent som trafikk sikker skole*



Tiltak innsatsområde barn (0-14)



Statens vegvesen

De som gjennomfører tiltak:

- Trygg Trafikk
- Fylkeskommunene
- Storbykommunene
- Statens vegvesen
- Utdanningsdirektoratet
- Helsedirektoratet
- Politiet
- Barneombudet
- Foreldreutvalget for grunnskolen
- Høgskolen på Vestlandet
- NAF
- Syklistenes Landsforening
- Norges Cykleforbund
- Skadeforebyggende forum
- Miljøagentene

Tiltak innsatsområde barn (0-14)

Trafikkopplæring i barnehagene

1. Utarbeide støttemateriell for trafikkopplæringen
2. Videreutvikle kursinnholdet for barnehagelærerutdanningen og tilby kurs ved alle studiesteder med barnehagelærerutdanning
3. Videreutvikle *Barnas trafikkklubb* og kurs og nettverksmøter for barnehageansatte



4. Distribusjon av *NAFFENS trafikkboks* til storbarnsavdelingene

Tiltak innsatsområde barn (0-14)

Trafikkopplæring i grunnskolen

5. Utarbeide støttemateriell for helhetlig trafikkopplæringen
6. Tilby kurs, nettverksmøter og oppfølging av skoleansatte samt videreutvikle kursinnholdet
7. Tilby kurs ved alle studiestedene med lærerutdanning og videreutvikle kursinnholdet
8. Videreføre *Sikker på sykkel*
9. Bistå skolene i å gjøre det attraktivt og sikkert for elevene å sykle til skolen gjennom ordningen *Sykkelvennlig skole*
10. Etablere et samhandlingsforum for å sikre god samordning og klare ansvarsforhold

Tiltak innsatsområde barn (0-14)

Trygg skoleveg og skoleskyss

11. Gjennomføre tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skoleveg
12. Oppdatere publikasjonen *Trafikkløsninger i skolens nærområder – eksempler og aktuelle tiltak*
13. Støtte og oppmuntre til å sikreskoleveg og nærmiljø
14. Stimulere skoler til å ta i bruk kartleggingsverktøyet Trygghetsvandring
15. Videreutvikle Hjertesone-prosjektet
16. Revidere og formidle brosjyren *Særlig farlig skoleveg*



Trafikksikkerhetsplaner og rutiner i barnehager og skoler

18. Bistå barnehager med faglig anbefalinger, kursvirksomhet og maler til rutiner og planer for trafikksikkerhet gjennom blant annet arbeidet med *Trafikksikker kommune* og *Barnas Trafikkklubb*



19. Bistå skoler med faglig anbefalinger, kursvirksomhet og gode eksempler på rutiner og planer for trafikksikkerhet gjennom blant annet arbeidet med *Trafikksikker kommune*



DREPTE

***HARDT
SKADDE***